

GHID

**REFERITOR LA INTERPRETAREA ȘI IMPLEMENTAREA PREVEDERILOR
REGULAMENTULUI NR. 1/2005 PRIVIND PROTECȚIA ANIMALELOR ÎN
TIMPUL TRANSPORTULUI**

CUPRINS:

	<u>pagina</u>
Baza legală	3
Sfera de aplicare	3
Condiții generale pentru transportul animalelor	3
Documentația de transport	4
Obligații de planificare pentru transportul animalelor	4
Transportatorii	5
Deținătorii	6
Centrele de colectare	11
Jurnalul de călătorie	12
Controale care trebuie efectuate de autoritatea competentă în orice etapă a unei călătorii	22
Intervale de hrănire și adăpare, durata călătoriei și perioada de repaus	22
Condiții pentru transportul animalelor în călătorii de scurtă durată	24
Modul de repartizare a spațiului pentru transportul feroviar, rutier, aerian și maritim al animalelor vii	25
Cerințe suplimentare privind condițiile pentru transportul animalelor în cazul călătoriilor de lungă durată	31
Transportul maritim al animalelor vii	34
Controale la punctele de ieșire și la punctele de control la frontieră	37
Întârzieri în timpul transportului	39
Măsuri de urgență în cazul nerespectării prezentului regulament de către transportatori	39

BAZA LEGALĂ

Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004, privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1255/97.

SFERA DE APLICARE

1. Prezentul regulament se aplică transportului de animale vertebrate vii în interiorul Comunității, inclusiv controalelor specifice pe care funcționarii competenți le efectuează asupra loturilor care intră sau ies de pe teritoriul vamal al Comunității.

2. **Pentru:**

- (a) transportul de animale efectuat de agricultori folosind vehicule agricole sau mijloace de transport proprii, în situațiile în care condițiile geografice impun transportul anumitor categorii de animale în vederea transumanței sezoniere;
- (b) transportul efectuat de agricultori al propriilor animale, cu propriile mijloace de transport, pe o distanță mai mică de 50 de kilometri de la exploatarea lor.
- (c) transportul de animale care nu are legătură cu o activitate economică și transportului de animale direct la sau de la cabinete sau clinici veterinare, cu avizul unui medic veterinar.

se aplică condițiile generale pentru transportul de animale.

CONDIȚII GENERALE PENTRU TRANSPORTUL ANIMALELOR

1. O persoană nu poate transporta animale sau încredința animale în vederea transportului în condiții care le pot provoca răni sau suferințe inutile.

2. În plus, următoarele condiții trebuie respectate:

(a) în prealabil, au fost luate toate măsurile necesare pentru a reduce durata călătoriei și a satisface nevoile animalelor în timpul călătoriei;

(b) animalele se află într-o stare bună pentru a fi transportate;

(c) mijloacele de transport sunt proiectate, construite, întreținute și utilizate astfel încât să se evite rănirea și suferința animalelor și să se asigure siguranța acestora;

(d) echipamentele de încărcare și descărcare sunt proiectate, construite, întreținute și utilizate astfel încât să se evite rănirea și suferința animalelor și să se asigure siguranța acestora;

(e) personalul însărcinat cu manipularea animalelor are pregătirea sau competența necesară în acest sens și își îndeplinesc atribuțiile fără a face uz de violență sau orice alte metode care pot provoca panică, răni sau suferință inutilă animalelor;

(f) transportul este efectuat fără întârziere până la locul de destinație, iar condițiile de bunăstare a animalelor sunt verificate în mod regulat și menținute la un nivel corespunzător;

(g) animalele beneficiază de suficientă suprafață de sol și o înălțime corespunzătoare taliei lor și călătoriei planificate;

(h) la intervale de timp corespunzătoare, animalelor li se asigură apă, hrană și repaus într-o cantitate și de o calitate adecvată speciei și taliei acestora.

DOCUMENTAȚIA DE TRANSPORT

1. O persoană nu poate transporta animale fără a deține în mijlocul de transport următoarele documente :

- certificat sanitar veterinar;

- formular de mișcare;

- în cazul bovinelor, față de documentele mai sus menționate se solicită și pașaport;
 - certificat de competență profesională pentru șofer și/sau însoțitor
 - autorizația transportatorului și a mijlocului de transport, respectiv certificat de înregistrare pentru mijloacele de transport care efectuează călătoriile până la 65 de km.
2. La cerere, transportatorul pune la dispoziția autorității competente documentația prevăzută mai sus.

OBLIGAȚII DE PLANIFICARE PENTRU TRANSPORTUL ANIMALELOR

1. Transportul de animale poate fi contractat sau subcontractat doar cu transportatori autorizați.
2. Organizatorul este responsabil de respectarea condițiilor de bunăstare a animalelor în orice etapă a călătoriei.

TRANSPORTATORII

1. O persoană poate acționa în calitate de transportator exclusiv în temeiul unei autorizații eliberate de autoritatea competentă. Autoritatea competentă acordă autorizații transportatorului dacă sunt îndeplinite următoarele condiții :
 - solicitantii sunt stabiliți sau pentru cei dintr-o țară terță sunt reprezentați în statul membru în care solicită autorizația ;
 - solicitantii au demonstrat că dispun de personal, echipamente, proceduri operationale corespunzătoare și suficiente care le permit să respecte Reg. 1/2005;
 - solicitantii sau reprezentantii acestora nu au fost înregistrați pentru încălcări grave ale legislației comunitare sau naționale privind protecția animalelor în ultimii 3 ani;
 - autorizațiile sunt valabile cel mult 5 ani de la data eliberării *și nu sunt valabile pentru călătorii de lungă durată.*

2. In cazul calatoriilor de lunga durata autoritatea competenta elibereaza autorizatii transportatorilor la cererea acestora daca sunt indeplinite urmatoarele conditii :

- solicitantii sunt stabiliți sau, în cazul solicitanților stabiliți într-o țară terță, sunt reprezentați în statul membru în care solicită autorizația;

- solicitanții au demonstrat că dispun de personal, echipamente și proceduri operaționale suficiente și corespunzătoare, care le permit să respecte prezentul regulament, inclusiv, după caz, ghidurile de bună practică;

- solicitanții sau reprezentanții acestora nu au fost înregistrați pentru încălcări grave ale legislației comunitare și/sau ale legislației naționale privind protecția animalelor în ultimii trei ani anteriori datei la care solicită autorizarea.

- solicitantii au depus urmatoarele documente :

- certificate de competenta profesionala valabile pentru conducatori sau insotitori, obtinute conform Ord. 201/2007, pentru transportul ecvideelor domestice, animalelor domestice din speciile bovină, ovină, caprină sau porcină sau păsări de curte.

- certificate de autorizare valabile pentru toate mijloacele de transport rutier care urmeaza a fi folosite pentru calatoriile de lunga durata. Mijlocul de transport trebuie sa nu faca obiectul vreunei cereri depuse sau vreunei autorizari acordate de alta autoritate competenta in acelasi sau in alt stat membru. Autoritatea competenta sau organismul desemnat de catre un stat membru elibereaza fiecare certificat cu un numar unic in statul membru. Certificatul este redactat in limbile oficiale ale statului membru care le elibereaza si in limba engleza. Certificatele sunt valabile cel mult 5 ani de la data eliberarii si isi pierd valabilitatea de indata ce mijloacele de transport sunt modificate sau reamenajate intr-un mod care afecteaza bunastarea animalelor.

- detalii privind procedurile care le permit transportatorilor să urmărească și să înregistreze circulația vehiculelor rutiere aflate sub responsabilitatea lor și să contacteze conducătorii respectivi în orice moment în timpul călătoriilor de lungă durată ;

- planuri de urgență pentru situații de urgență.

3. Prevederile enumerate mai sus nu se aplica persoanelor care transporta animale pe o distanta mai mica de 65 km de la locul de plecare la locul de destinatie.

4. Certificatul de autorizare se pune la dispozitia autoritatilor competente din tara de destinatie a transportului de animale.

5. Transportatorii de ecvidee domestice, bovine, ovine, caprine și porcine utilizează, pentru transportul rutier de lungă durată, un sistem de navigație de la data de 1 ianuarie 2007 în cazul mijloacelor de transport rutier utilizate pentru prima dată și de la data de 1 ianuarie 2009 pentru toate mijloacele de transport rutier. De la prevederile acestui paragraf sunt exceptate transporturile cailor de sport inregistrați și a pasărilor de curte.

6. Transportul de animale în cazul călătoriilor de lungă durată pe cale rutieră (peste 8 h) sau maritimă (peste 10 mile marine) se poate efectua numai după ce mijlocul de transport a fost inspectat și autorizat de către autoritatea competentă.

7. Aceste dispoziții se aplică și în cazul containerelor utilizate pentru transportul de ecvidee domestice, bovine, ovine, caprine și porcine.

DEȚINĂTORII

Detinatorii animalelor de la locul de plecare, transfer, destinatie sau din centrele de colectare se asigura ca sunt respectate urmatoarele :

1. Un animal poate fi transportat doar în cazul în care este apt pentru călătoria planificată, iar animalele trebuie transportate în condiții care nu pot să le producă răni sau suferințe inutile.

2. Animalele rănite sau care prezintă slăbiciuni fiziologice sau procese patologice nu sunt considerate apte pentru transport, în special în cazul în care:

(a) nu sunt capabile să se miște singure fără dureri sau nu se pot mișca fără ajutor;

(b) prezintă o rană deschisă gravă sau un prolaps;

(c) sunt femele gestante care au depășit 90 % sau mai mult din perioada de gestație preconizată sau femele care au fătat în cursul săptămânii precedente;

(d) sunt mamifere nou-născute a căror cicatrice ombilicală nu s-a vindecat complet;

(e) sunt porci mai mici de trei săptămâni, miei mai mici de o săptămână și viței mai mici de zece zile, în afara cazului în care sunt transportați pe o distanță mai mică de 100 km;

(f) sunt câini și pisici mai mici de opt săptămâni, în afara cazului în care sunt însoțiți de mama lor;

(g) sunt pui de cervidee.

3. Cu toate acestea, animalele bolnave sau rănite pot fi considerate apte pentru transport în cazul în care:

(a) sunt rănite sau bolnave ușor, iar transportul nu le-ar provoca suferințe suplimentare; în cazul în care există îndoieli, se solicită opinia unui medic veterinar;

(b) sunt transportate în cazul în care boala sau rănirea constituie parte a unui program de cercetare;

(c) sunt transportate sub supravegherea medicului veterinar în scopul sau ca urmare a unui diagnostic sau tratament veterinar. Cu toate acestea, transportul în acest caz poate fi efectuat numai când animalele nu sunt supuse unor suferințe sau rele tratamente inutile;

(d) sunt animale care au fost supuse unor proceduri veterinare în legătură cu practicile de creștere a animalelor, precum decornarea sau castrarea, cu condiția ca rănilor să fie vindecate complet.

4. Atunci când animalele se îmbolnăvesc sau se rănesc în timpul transportului, ele se separă de restul animalelor și primesc primul ajutor cât mai curând posibil. Animalele în cauză beneficiază de tratamentul veterinar adecvat și, atunci când este necesar, sunt sacrificate sau ucise de urgență într-un mod care să nu le producă suferințe inutile.

5. Nu se administrează sedative animalelor transportate decât în cazul în care sedarea este strict necesară pentru a se asigura bunăstarea animalelor și se face numai sub supravegherea medicului veterinar.

6. Femelele din speciile bovină, ovină și caprină aflate în perioada de lactație care nu sunt însoțite de progenituri sunt mulse la intervale de cel mult 12 ore.

7. Cerințele de la punctul (2) literele (c) și (d) nu se aplică ecvideelor înregistrate în cazul în care scopul călătoriei este îmbunătățirea condițiilor de sănătate și bunăstare la naștere sau pentru mânjii nou-născuți și ielele înregistrate, cu condiția ca, în ambele situații, animalele să fie însoțite în permanență de un însoțitor care se ocupă de ele pe durata călătoriei.

8. Se acordă atenția cuvenită necesității anumitor categorii de animale, precum animalele sălbatice, să se aclimatizeze cu modalitatea de transport înaintea călătoriei preconizate.

9. Atunci când operațiunile de încărcare sau descărcare durează mai mult de patru ore, cu excepția păsărilor de curte:

(a) sunt disponibile instalații adecvate pentru adăpostirea, hrănirea și adăparea animalelor în afara mijlocului de transport, fără a fi legate;

(b) operațiunile sunt supravegheate de un medic veterinar autorizat și se iau măsuri de precauție speciale pentru a se asigura menținerea bunăstării animalelor în timpul acestor operațiuni.

10. Instalațiile pentru încărcare și descărcare, inclusiv podeaua, sunt proiectate, construite, întreținute și utilizate astfel încât:

(a) să se prevină rănirea și suferința animalelor și să se minimizeze agitația și anxietatea în timpul transportului animalelor, precum și să se asigure siguranța animalelor. În special, suprafețele nu trebuie să fie alunecoase și trebuie să existe protecție pe părțile laterale pentru a nu permite evadarea animalelor.

(b) să poată fi curățate și dezinfectate.

11. (a) Rampele pot avea o înclinație maximă de 20° , adică 36,4 % față de planul orizontal pentru porci, viței și cai și o înclinație de 26° și $34'$, adică 50 % față de planul orizontal pentru oi și bovine, altele decât vițelii. Atunci când înclinația este mai mare de 10° , adică 17,6 % față de planul orizontal, rampele sunt prevăzute cu un sistem, precum șipci transversale, care să le permită animalelor să urce sau să coboare fără riscuri sau dificultăți;

(b) platformele-ascensor și pardoselile superioare sunt dotate cu bariere de siguranță pentru a preveni căderea sau evadarea animalelor în timpul operațiunilor de încărcare și descărcare.

12. Mărfurile transportate în același mijloc de transport cu animalele sunt poziționate astfel încât să nu provoace rănirea, suferința sau agitația animalelor.

13. În timpul încărcării și descărcării se asigură condiții adecvate de iluminat.

14. Atunci când containerele încărcate cu animale sunt așezate unul peste celălalt în mijlocul de transport, se iau măsurile de precauție necesare:

(a) pentru a evita sau, în cazul păsărilor de curte, al iepurilor și animalelor cu blană, pentru a reduce scurgerile de urină și fecale peste animalele din containerul aflat dedesubt;

(b) pentru a asigura stabilitatea containerelor;

(c) pentru a asigura ca ventilația să nu fie blocată.

15. Se interzic următoarele:

(a) lovirea animalelor cu mâna sau cu piciorul;

(b) aplicarea unei presiuni într-o zonă sensibilă a corpului animalelor, în urma căreia animalele să sufere dureri sau suferințe inutile;

(c) suspendarea animalelor prin mijloace mecanice;

(d) ridicarea sau târârea animalelor de cap, urechi, coarne, picioare, coadă sau blană sau manipularea acestora într-un mod care le produce dureri sau suferințe inutile;

(e) utilizarea vergelelor sau a altor instrumente ascuțite;

(f) blocarea cu bună știință a unui animal care este condus sau ghidat către orice parte a zonei în care sunt manipulate animalele.

16. Utilizarea instrumentelor care administrează șocuri electrice se evită pe cât posibil. În orice caz, aceste instrumente se folosesc numai pentru bovine și porcine adulte care refuză să se miște și numai atunci când au spațiu suficient pentru a înainta. Șocurile nu durează mai mult de o secundă, se aplică în mod adecvat și numai pe mușchii crupei animalelor. Șocurile nu se administrează în mod repetat dacă animalul nu reacționează.

17. Piețele sau centrele de colectare furnizează echipamente pentru praponirea animalelor, atunci când este necesar. Nu se leagă animalele care nu sunt obișnuite să fie legate. Animalelor li se asigură accesul la apă.

18. Animalele nu sunt legate de coarne sau de belciuge, nici cu picioarele legate împreună. Vițelilor nu li se pune botniță. În timpul transportului, ecvideele domestice mai mari de opt luni poartă căpăstru, cu excepția cailor neîmblânziți.

Atunci când este necesar ca animalele să fie legate, funiile, pripoanele sau alte mijloace utilizate sunt:

- (a) suficient de solide pentru a nu se rupe în condiții normale de transport;
- (b) de natură să le permită animalelor să se așeze, să se adape și să se hrănească, atunci când este necesar;
- (c) proiectate astfel încât să se elimine pericolul de strangulare sau rănire și să permită dezlegarea rapidă a animalelor.

19. Animalele sunt manipulate și transportate separat în următoarele cazuri:

- (a) animale din specii diferite;
- (b) animale a căror talie și vârstă diferă considerabil;
- (c) vieri și armăsari adulți de reproducere;
- (d) masculi maturi din punct de vedere sexual separat de femele;
- (e) animale cu coarne separat de animale fără coarne;
- (f) animale care manifestă ostilitate unul față de altul;
- (g) animale legate separat de animale dezlegate.

20. Punctul 19 literele (a), (b), (c) și (e) nu se aplică atunci când animalele au fost crescute în grupuri compatibile, sunt obișnuite unele cu altele, separarea produce anxietate sau femelele sunt transportate împreună cu puii lor.

CENTRELE DE COLECTARE

1. Operatorii centrelor de colectare autorizate trebuie :

(a) să încredințeze manipularea animalelor numai personalului care a urmat cursuri de pregătire privind condițiile de bunăstare a animalelor ;

(b) să informeze în mod regulat persoanele admise în centrul de colectare cu privire la atribuțiile și obligațiile care le revin și sancțiunile pentru orice încălcare a acestora;

(c) să pună permanent la dispoziția persoanelor admise în centrul de colectare detalii privind autoritatea competentă căreia i se comunică orice posibilă încălcare a dispozițiilor prezentului regulament;

(d) să adopte, să monitorizeze și să pună în aplicare regulamentul intern necesar pentru a asigura respectarea dispozițiilor de la literele (a)-(c).

2. La imbarcarea animalelor medicul veterinar oficial trebuie sa verifice:

a. documentația:

- daca sectiunea 1 a jurnalului de calatorie a fost transmisa cu 48 de ore inainte si daca e realista;

- autorizatia centrului de colectare;

- autorizatia mijlocului de transport;

- certificatul de competenta profesionala al soferului/insotitorului pentru specia transportata;

- actele de provenienta ale animalelor (certificat sanitar veterinar, formular de miscare iar pentru bovine pasaport);

- actul de dezinfectie;

b. animalele transportate:

- identificarea si inregistrarea acestora;

- starea de sanatate;

- durata de stationare a animalelor in centrul de colectare (minim 48 de ore cu exceptia celor care provin din exploataii aflate la o distanta mai mica de 100 km);

c. mijlocul de transport:

- daca acesta corespunde pentru specia transportata;

- verificarea rampei de imbarcare, inclusiv masurarea unghiului;

- etanșeitatea acestuia;
- dacă prezintă pereți despărțitori capabili să suporte greutatea animalului în cazul transportului de cabaline;
- conformitatea asternutului ;
- densitatea animalelor;
- existența și funcționarea sistemului de monitorizare și înregistrare a temperaturii;
- existența și funcționarea sistemului de alarmă în cazul depășirii temperaturii;
- existența și funcționarea sistemului de ventilație;
- existența și funcționarea instalației de adapare;
- existența unei cantități suficiente de hrană;
- existența și funcționarea instalației de iluminat;
- existența sistemului de navigație pentru mașinile autorizate după 01.01.2007;
- existența și funcționarea tahografului;

JURNALUL DE CĂLĂTORIE

1. Este documentul care se întocmește în cazul călătoriilor de lungă durată între state membre și în cazul exportului în țări terțe.
2. Jurnalul de călătorie se întocmește în cazul în care se transportă animale din speciile: ecvine, bovine, ovine și porcine.
3. **În cazul călătoriilor de lungă durată desfășurate pe teritoriul României, nu este necesară eliberarea jurnalului de călătorie.**
4. **În vederea eliberării jurnalului de călătorie, trebuie îndeplinite următoarele condiții:**
 - călătoria să aibă durată mai mare de 8 ore;
 - călătoria să depășească granițele României.
5. Jurnalul de călătorie înlocuiește planul de rută și are 5 părți:
 - planificare;
 - locul de plecare;

- locul de destinație;
- declarația transportatorului;
- formularul de raportare a anomaliilor;

6. Jurnalul de călătorie:

- trebuie completat pentru fiecare transport;
- trebuie completat și în cazul multiplelor încărcări și descărcări;
- trebuie legat și numerotat ;
- durata călătoriei: de la încărcarea primului animal și până la descărcarea ultimului (în locul de destinație).

7. Pagina web pe care se poate accesa lista punctelor de control autorizate pe teritoriul Uniunii Europene (în conformitate cu prevederile art. 3 al Regulamentului Consiliului nr. 1255/97) este:

<http://circa.europa.eu/irc/sanco/vets/info/data/stagpt/stagpt.htm>

Aceste puncte sunt utilizate pentru odihna, hrănirea și adăparea animalelor transportate în călătorii de lungă durată.

SECȚIUNEA 1

PLANIFICARE

1.1. ORGANIZATOR Nume și adresă ^{a b}		1.2. Numele persoanei răspunzătoare pentru călătorie	
		1.3. Telefon/fax	
2. DURATA TOTALĂ ESTIMATĂ (ore/zile)			
3.1. Locul și țara de PLECARE		4.1. Locul și țara de DESTINAȚIE	
3.2. Data	3.3. Ora	4.2. Data	4.3. Ora
5.1. Specia	5.2. Numărul de animale	5.3. Numărul(numerele) certificatului(elor) sanitar veterinar(e)	
5.4. Greutatea totală estimată a lotului (în kg)		5.5. Spațiul total prevăzut pentru lot (în m ²)	
6. LISTA PUNCTELOR PROGRAMATE PENTRU REPAUS, TRANSFER SAU IEȘIRE			
6.1. Denumirea locurilor în care animalele urmează să se odihnească sau să fie transferate (inclusiv puncte de ieșire)	6.2. Sosire		6.3. Durata (în ore)
	Data	Ora	
			6.4. Numele și numărul autorizației transportatorului (în cazul în care diferă de organizator)
7. Subsemnatul, organizator, declar prin prezenta că sunt responsabil pentru organizarea călătoriei menționate anterior și am luat măsurile corespunzătoare			

pentru a asigura bunăstarea animalelor pe toată durata călătoriei, în conformitate cu dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1/2005 al Consiliului.

8. Semnătura organizatorului

^a Organizator: a se vedea definiția din articolul 2 litera (q) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului.

^b În cazul în care organizatorul este transportator, se specifică numărul autorizației.

SECȚIUNEA 2

LOCUL DE PLECARE

1. DEȚINĂTORUL de la locul de plecare – Numele și adresa (în cazul în care diferă de organizatorul menționat la secțiunea 1 ^a)

2. Locul și statul membru de plecare ^b

3. Data și ora primei încărcări a animalelor ^b

4. Numărul de animale încărcate ^b

5. Identificarea mijlocului de transport

6. Subsemnatul, deținătorul animalelor la locul de plecare, declar prin prezenta că am fost prezent la încărcarea animalelor. Din informațiile pe care le dețin, la data încărcării, animalele menționate anterior erau apte pentru transport, iar instalațiile și procedurile de manipulare a animalelor au fost conforme cu dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1/2005 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe.

7. Semnătura deținătorului de la locul de plecare

8. CONTROALE SUPLIMENTARE LA PLECARE

9. MEDICUL VETERINAR de la locul de plecare (numele și adresa)

10. Subsemnatul, medic veterinar, declar prin prezenta că am verificat și aprobat încărcarea animalelor menționate anterior. Din informațiile pe care le dețin, la momentul plecării, animalele erau apte pentru transport, iar mijloacele de transport și practicile de transport au fost în conformitate cu dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1/2005 al Consiliului.

11. Semnătura MEDICULUI VETERINAR

^a Deținător: vezi definiția de la articolul 2 litera (k) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului.

^b În cazul în care diferă de secțiunea 1.

SECȚIUNEA 3

LOCUL DE DESTINAȚIE

1. DEȚINĂTORUL de la locul de destinație/ MEDICUL VETERINAR OFICIAL - Numele și adresa ^a		
2. Locul și statul membru de destinație/Punctul de control ^a	3. Data și ora verificării	
4. CONTROALE EFECTUATE	5. REZULTATUL CONTROALELOR	
	5.1. Conform	5.2. Neconform
4.1. Transportator Numărul autorizației ^b		
4.2. Conducător Numărul certificatului de competență profesională		
4.3. Mijloc de transport Identificarea ^c		
4.4. Modul de repartizare a spațiului Spațiu mediu/animal în m ²		

4.5. Înregistrările din jurnalul de călătorie și limite ale duratei călătoriei			
4.6. Animale (se specifică numărul din fiecare categorie)			
Numărul total de animale verificate	I Inapte	M Moarte	A Apte
6. Subsemnatul, deținătorul animalelor de la locul de destinație/medicul veterinar oficial, declar că am verificat acest lot de animale. Din informațiile pe care le dețin, la momentul controlului au fost înregistrate constatările menționate mai sus. Am cunoștință de faptul că autoritățile competente trebuie informate cât mai curând posibil cu privire la orice rezerve și ori de câte ori sunt descoperite animale moarte.			
7. Semnătura deținătorului de la locul de destinație/ medicului veterinar oficial (cu ștampilă oficială)			

^a Se șterge după caz.

^b În cazul în care diferă de secțiunea 1.

^c În cazul în care diferă de secțiunea 2.

SECȚIUNEA 4

DECLARAȚIA TRANSPORTATORULUI

SE COMPLETEAZĂ DE CĂTRE CONDUCĂTOR ÎN TIMPUL CĂLĂTORIEI ȘI SE PUNE LA DISPOZIȚIA AUTORITĂȚILOR COMPETENTE DE LA LOCUL DE PLECARE ÎN TERMEN DE O LUNĂ DE LA DATA SOSIRII LA LOCUL DE DESTINAȚIE.

Itinerarul real - Puncte de repaus, transfer sau ieșire

Locul și adresa	Sosire		Plecare		Durata opririi	Motive
	Data	Ora	Data	Ora		

Motive pentru diferențele între itinerarul real și cel preconizat/Alte observații	Data și ora sosirii la locul de destinație
---	--

Numărul și motivele rănilor animalelor și/sau deceselor din timpul călătoriei

Numele și semnătura CONDUCĂTORULUI (CONDUCĂTORILOR)	Numele TRANSPORTATORULUI , numărul autorizației
--	--

Subsemnatul, transportator, certific prin prezenta că informațiile de mai sus sunt corecte și că am cunoștință de faptul că incidentele survenite în timpul călătoriei, care provoacă decesul animalelor, trebuie declarate autorităților competente de la locul de plecare.

Semnătura transportatorului

Data și locul

SECȚIUNEA 5

FORMULAR DE RAPORTARE A ANOMALIILOR Nr.....

O copie a formularului de raportare a anomaliilor, însoțită de o copie a secțiunii 1 din jurnalul de călătorie, se transmite autorității competente.

1. Numele, funcția și adresa DECLARANTULUI			
2. Locul și statul membru în care s-a constatat anomalia		3. Data și ora la care s-a constatat anomalia	
4. TIPUL DE ANOMALIE(I) în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului			
4.1. Caracterul apt pentru transport ¹		4.6. Modul de repartizare a spațiului ⁶	
4.2. Mijlocul de transport ²		4.7. Autorizația transportatorului ⁷	
4.3. Practici de transport ³		4.8. Certificatul de competență profesională al conducătorului ⁸	
4.4. Limite privind durata călătoriei ⁴		4.9. Înregistrări din jurnalul de călătorie	
4.5. Dispoziții suplimentare pentru călătoriile de lungă durată ⁵		4.10. Altelen	
4.11. Observații:			
5. Declar prin prezenta că am verificat lotul de animale menționat anterior și am exprimat rezervele detaliate în prezentul raport privind respectarea dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 1/2005 al Consiliului privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe.			
6. Data și ora declarației adresate autorității competente		7. Semnătura declarantului	

¹ Anexa I, capitolul I și capitolul VI punctul 1.9.

² Anexa I, capitolele II și IV.

³ Anexa I, capitolul III.

⁴ Anexa I, capitolul V.

⁵ Anexa I, capitolul VI.

⁶ Anexa I, capitolul VII.

⁷ Articolul 6.

⁸ Articolul 6 alineatul (5).

Sectiunea 1 – Planificarea – va fi completată înainte de călătorie de către organizator

1.1. Trebuie să fie completată în întregime (cu excepția numerelor certificatelor de sănătate) de către organizator (care poate fi sau nu transportator autorizat). Acesta se ocupă de organizarea întregii călătorii și se asigură ca toți transportatorii sunt autorizați, că vehiculele sunt autorizate și că șoferii/ însoțitorii dețin certificate de competență profesională

Dacă se realizează mai multe încărcări și descărcări ale animalelor, acestea trebuie precizate, trecându-se toate locurile prin care trece transportul până la destinație. Se vor face fișe auxiliare, în caz că nu există spațiu suficient pentru a trece toate punctele de control sau de transfer.

Dacă se utilizează mai mulți transportatori pe durata călătoriei, o atenție deosebită trebuie acordată pentru ca numele acestora, precum și numărul autorizațiilor acestora, să fie trecute pe formular.

1.2. Dacă organizatorul este și transportator, pe formular se va trece numele șoferului care va începe călătoria.

Dacă organizatorul nu este transportator, se va trece numele transportatorului care va începe călătoria de la locul de plecare.

2. Se va trece timpul anticipat pentru călătorie, de la locul de plecare până la sosirea la destinația finală, incluzând pauzele de odihnă.

3.1. Trebuie înregistrată adresa completă de la locul de plecare, inclusiv codul poștal.

3.2. Se va trece data și ora de la locul de plecare.

4.1. De asemenea se va completa adresa în totalitate, de la locul de destinație, inclusiv codul poștal, iar în căsuța **4.2.** data și ora de la locul de destinație.

5.1. Se va trece specia transportata.

5.2. Se va înscrie numărul total de animale.

5.3. Se va (vor) trece numărul .(numerele) certificatului (certificatelor) sanitar-veterinar(e)

5.4. Se va estima greutatea animalelor(în kg) , iar la **5.5.** se va trece suprafața totală preconizată pentru lot(în m²).

6.1. Se vor înscrie numele, codul poștal, data și ora de sosire(**6.2.**), data și ora de plecare, precum și durata călătoriei în ore(**6.3.**), pentru fiecare punct de control, transfer și punct de inspecție la frontieră.

6.4. Atunci când călătoria a fost contractată cu mai mulți transportatori se vor înscrie numele și numărul autorizației acestora.

7. Declarația organizatorului, că își asumă răspunderea privind organizarea călătoriei și asigurarea bunăstării animalelor.

8. Semnătura organizatorului.

Secțiunea 2 - Locul de plecare – trebuie completată de către deținătorul de la locul de plecare

Această secțiune se completează la locul de plecare.

Deținătorul de la local de plecare trebuie să completeze rubricile **1-7.**

Dacă aceste rubrici un sunt completate, călătoria nu poate începe.

Medicul veterinar oficial va completa rubricile **8-11**, deci va controla, va semna și va ștampila formularul.

Secțiunea 3 – Locul de destinație –trebuie completată de deținătorul de la locul de destinație sau de medicul veterinar oficial de la punctul de inspecție la frontieră

1. Rubricile **1-7** vor fi completate de către deținătorul de la local de destinație.

2. Atunci când transportul se desfășoară în afara UE, rubrica 2 va fi completată de către medicul veterinar oficial de la punctul de inspecție la frontieră.

4.1. Deținătorul va completa numele transportatorului (nu cel al șoferului), care transportă animalele la destinație și de asemenea numărul de autorizare al transportatorului, șoferul având obligația să aibă în cabină o copie a acesteia.

4.2. Se va completa numele șoferului și numărul certificatului de competență profesională pe care șoferul trebuie să îl dețină asupra lui. În cazul în care nu există certificatul de competență profesională, această rubrică va fi completată cu căsuța "Neconform" (5.2.)

4.3. Numărul autorizației mijlocului de transport

4.4. Se va completa densitatea /m² pentru fiecare animal în parte.

4.5. În cazul în care jurnalul a fost corect completat se va bifa rubrica "Conform" (5.1.), iar în caz contrar rubrica "Neconform" (5.2.).

Atunci când locul de destinație se află într-o țară terță, medicul veterinar de la punctul de inspecție la frontieră va trimite, autorității competente de la locul de plecare, jurnalul de călătorie în original iar o copie a acestuia va însoți călătoria până la final.

Secțiunea 4 – Declarația transportatorului – trebuie completată în timpul desfășurării călătoriei de către persoane care au animalele în grijă

Această secțiune trebuie completată de transportator pentru fiecare etapă a călătoriei, astfel încât orice detaliu al călătoriei să poată fi verificat în orice moment.

Dacă un segment al călătoriei se modifică față de cel trecut în Secțiunea 1, dacă se modifică profilul călătoriei, din cauza întârzierilor (în caz să se fac pauze de odihnă prelungite), dacă vreo etapă a călătoriei depășește timpul specificat sau dacă se schimbă transportatorii, trebuie trecut motivul întârzierilor.

Atunci când se descoperă animale rănite sau moarte în timpul călătoriei, ele trebuie înregistrate împreună cu motivul presupus de șofer, dacă acesta se poate stabili. Se acceptă faptul că uneori nu există un motiv vizibil și că mai au loc și accidente, așa că șoferului nu trebuie să-i fie teamă să raporteze incidentele.

Transportatorul trebuie să adauge numele, semnătura și numărul autorizației. Acest lucru trebuie făcut de fiecare transportator folosit în timpul călătoriei. Se acceptă ca șoferul să semneze

în numele transportatorului și să adauge numărul autorizației de transport, dacă transportatorul este de acord, dacă nu, jurnalul de călătorie trebuie înapoiat transportatorului pentru a fi semnat.

La finalul călătoriei transportatorul care livrează animalele la destinație (sau reprezentantul acestuia) trebuie să trimită o copie completă a jurnalului autorității competente care a acordat autorizația de transportator și, la cerere, autorității competente de la locul de plecare în timp de o lună de la completarea jurnalului. Secțiunea 4 ramane în original la transportator și se păstrează timp de 3 ani.

Deținătorul de la locul de destinație trebuie să păstreze jurnalul original timp de trei ani.

Secțiunea 5 – Formularul de raportare a anomaliilor – această secțiune este pentru înregistrarea oricărei neconformități găsite în timpul transportului, care odată completată trebuie trimisă, în copie, autorității competente care primește secțiunea 1 (autoritatea competentă de la locul de plecare)

În cazul în care se descoperă o nerespectare a regulamentului trebuie să se completeze formularul de raportare a anomaliilor din Secțiunea 5, care va rămâne atașat jurnalului de călătorie.

O copie a acestei secțiuni trebuie trimisă de urgență autorității competente de la locul de plecare.

Dacă anomalia e descoperită de un inspector, acesta trebuie să solicite ca anomalia să fie rectificată înainte de continuarea călătoriei și poate raporta problema autorităților în drept, care în consecință va lua măsurile necesare

CONTROALE CARE TREBUIE EFECTUATE DE AUTORITATEA COMPETENTA IN ORICE ETAPA A UNEI CALATORII

Autoritatea competentă efectuează, în orice etapă a unei călătorii de lungă durată, controale adecvate, aleatoriu sau asupra unui anumit transport pentru a verifica dacă duratele de călătorie declarate sunt realiste și dacă respectiva călătorie respectă prevederile Regulamentului 1/2005 și, în special, dacă perioadele de călătorie și perioadele de repaus respecta următoarele :

I. INTERVALELE DE HRĂNIRE ȘI ADĂPARE, DURATA CĂLĂTORIEI ȘI PERIOADE DE REPAUS

1. Ecvidee domestice, animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină și porcină

1.1. Cerințele prevăzute de prezenta secțiune se aplică transportului de ecvidee domestice, cu excepția ecvideelor înregistrate, de animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină și porcină, cu excepția transportului aerian.

1.2. Durata călătoriei pentru animalele din speciile prevăzute la punctul 1.1 nu depășește opt ore.

1.3. Durata maximă a călătoriei prevăzute la punctul 1.2 poate fi prelungită, dacă sunt îndeplinite cerințe suplimentare .

1.4. Intervalele de hrănire și adăpare, durata călătoriei și perioadele de repaus în cazul utilizării unor vehicule rutiere de transport care respectă cerințele de la punctul 1.3 se definesc după cum urmează:

(a) vițelii, miei, iezii și mânjii neînțărcați, care încă au o alimentație pe bază de lapte, și purceii neînțărcați, după nouă ore de călătorie, trebuie să beneficieze de o perioadă suficientă de repaus, de cel puțin o oră, în special pentru a fi adăpați și, atunci când este necesar, hrăniți. După perioada de repaus, transportul poate fi reluat pentru alte nouă ore;

(b) porcii pot fi transportați pentru o perioadă de cel mult 24 ore. În timpul călătoriei, aceștia trebuie să aibă acces continuu la apă;

(c) ecvideele domestice pot fi transportate pentru o perioadă de cel mult 24 ore. În timpul călătoriei, acestea trebuie să fie adăpate și, atunci când este necesar, hrănite, la fiecare opt ore;

(d) toate celelalte animale din speciile prevăzute la punctul 1.1 trebuie să beneficieze, după 14 ore de călătorie, de o perioadă suficientă de repaus, de cel puțin o oră, în special pentru a fi adăpate și, atunci când este necesar, hrănite. După perioada de repaus, transportul poate fi reluat pentru alte 14 ore.

1.5. După încheierea duratei călătoriei, animalele trebuie descărcate, hrănite și adăpate și trebuie să beneficieze de o perioadă de repaus de cel puțin 24 ore.

1.6. Animalele nu trebuie transportate pe cale ferată, în cazul în care durata maximă a călătoriei depășește durata prevăzută la punctul 1.2. Cu toate acestea, atunci când sunt îndeplinite condițiile prevăzute la punctele 1.3 și 1.4, cu excepția perioadelor de repaus, se aplică durata călătoriei prevăzută la punctul 1.4.

1.7. (a) Animalele nu trebuie transportate pe cale maritimă în cazul în care durata maximă a călătoriei depășește durata prevăzută la punctul 1.2, cu excepția cazului în care sunt îndeplinite condițiile prevăzute la punctele 1.3 și 1.4, mai puțin durata călătoriei și perioadele de repaus.

(b) în cazul transportului pe cale maritimă pe o rută regulată și directă între două puncte geografice din Comunitate, cu mijloace de transport încărcate pe nave fără descărcarea animalelor, acestea trebuie să se odihnească timp de 12 ore după descărcare în portul de destinație sau în imediata vecinătate a acestuia, cu excepția cazului în care durata călătoriei pe cale maritimă permite includerea călătoriei în programul general de la punctele 1.2-1.4.

1.8. În interesul animalelor, durata călătoriei prevăzută la punctele 1.3, 1.4 și 1.7 litera (b) se poate prelungi cu două ore, ținând seama în special de proximitatea față de locul de destinație.

1.9. Fără a aduce atingere dispozițiilor punctelor 1.3-1.8, statele membre sunt autorizate să stabilească o durată maximă de călătorie de opt ore, care nu poate fi prelungită, pentru transportul de animale destinate sacrificării, atunci când transportul se desfășoară exclusiv între un loc de plecare și un loc de destinație situate pe propriul lor teritoriu.

2. Alte specii

2.1. Păsărilor de curte, păsărilor domestice și iepurilor domestici li se asigură apă și hrană adecvate, în cantități suficiente, cu excepția cazului în care călătoria durează mai puțin de:

(a) 12 ore, exclusiv timpul de încărcare și descărcare sau

(b) 24 ore pentru puii din toate speciile, cu condiția ca transportul să fie încheiat în termen de 72 ore de la ecloziune.

2.2. În cursul transportului, câinii și pisicile sunt hrănite la intervale de cel mult 24 ore și primesc apă la intervale de cel mult opt ore. Se furnizează instrucțiuni precise în scris cu privire la hrană și apă.

2.3. Alte specii decât cele prevăzute la punctul 2.1 sau 2.2 sunt transportate în conformitate cu instrucțiunile scrise privind hrănirea și adăparea și ținând seama de îngrijirile speciale care se impun.

II. CONDIȚII PENTRU TRANSPORTUL ANIMALELOR ÎN CĂLĂTORII DE SCURTĂ DURATĂ

1. Mijloacele de transport, containerele și accesoriile acestora sunt proiectate, construite, întreținute și utilizate astfel încât:

- (a) să se evite rănirea și suferințele animalelor și să se asigure siguranța acestora;
- (b) să protejeze animalele în condiții atmosferice nefavorabile, de temperaturi extreme și de modificările nefavorabile ale condițiilor meteorologice;
- (c) să fie curățate și dezinfectate;
- (d) să nu permită evadarea sau căderea animalelor și să poată rezista la stresul provocat de mișcările din timpul transportului;
- (e) să asigure menținerea unei calități și cantități de aer adecvate speciilor transportate;
- (f) să permită accesul la animale, pentru a se asigura îngrijirea și inspectarea acestora;
- (g) să aibă podele cu suprafață antiderapantă;
- (h) să aibă podele care să minimizeze riscul de scurgere a urinei sau a fecalelor;
- (i) să dispună de mijloace de iluminare suficiente pentru inspectarea și îngrijirea animalelor în timpul transportului.

2. Se asigură un spațiu suficient în interiorul compartimentului pentru animale, precum și la fiecare dintre nivelurile acestuia, astfel încât să se asigure o ventilație adecvată deasupra animalelor atunci când acestea stau în poziție normală în picioare, fără a le împiedica în vreun fel să se miște natural.

3. În cazul animalelor sălbatice sau al speciilor altele decât ecvideele domestice sau animalele domestice din speciile bovină, ovină, caprină sau porcină, transportul de animale este însoțit de următoarele documente, după caz:

- (a) o notă care să menționeze că animalele sunt sălbatice, timide sau periculoase;
- (b) instrucțiuni scrise cu privire la hrănirea, adăparea și alte îngrijiri speciale care se impun.

4. Pereții despărțitori trebuie să fie suficient de solizi pentru a suporta greutatea animalelor. Accesoriile sunt astfel concepute încât să permită o manevrare rapidă și ușoară.

5. Pentru purceii cu o greutate mai mică de 10 kg, mieii cu o greutate mai mică de 20 kg, vițelii mai mici de șase luni și mânjii mai mici de patru luni trebuie să se asigure materiale adecvate pentru așternut sau materiale echivalente, care să le garanteze confortul în funcție de speciile, numărul de animale transportate, durata călătoriei și de condițiile meteorologice. Materialul trebuie să asigure absorbția adecvată a urinei și fecalelor.

6. Fără a aduce atingere normelor comunitare sau naționale privind siguranța personalului și a pasagerilor, atunci când transportul cu o navă, o aeronavă sau un vagon feroviar durează mai mult de trei ore, însoțitorul sau persoana de la bord, care are competența necesară pentru a-și desfășura activitatea eficient și în condiții umane, dispune de un mijloc de sacrificare adecvat speciei în cauză.

7. Vehiculele în care sunt transportate animalele trebuie marcate clar și vizibil, indicând prezența unor animale vii. Containerele în care sunt transportate animalele sunt marcate clar și vizibil, indicând prezența unor animale vii și poartă un semn care indică partea de sus a containerului.

8. Vehiculele rutiere sunt dotate cu echipamente adecvate pentru încărcare și descărcare.

9. La asamblarea trenurilor, precum și la orice alte mișcări ale vagoanelor feroviare, se iau toate măsurile de precauție necesare pentru a se evita zdruncinarea unui vagon feroviar care adăpostește animale.

10. Modul de repartizare a spațiului trebuie să aibă în vedere speciile transportate.

MODUL DE REPARTIZARE A SPAȚIULUI PENTRU TRANSPORTUL FEROVIIAR, RUTIER, AERIAN ȘI MARITIM AL ANIMALELOR VII

A. Ecvidee domestice

Transport feroviar

Cai adulți	1,75 m ² (0,7 x 2,5 m) [*]
Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de până la 48 ore)	1,2 m ² (0,6 x 2 m)
Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de peste 48 ore)	2,4 m ² (1,2 x 2 m)
Ponei (sub 144 cm)	1 m ² (0,6 x 1,8 m)
Mânji (0-6 luni)	1,4 m ² (1 x 1,4 m)

^{*} Lățimea utilă standard a vagoanelor este de 2,6 pe 2,7 m.

Notă: În timpul călătoriilor de lungă durată, mânjii și caii tineri trebuie să aibă posibilitatea de a se întinde.

Aceste valori pot varia cu cel mult 10 % pentru caii adulți și ponei și cel mult 20 % pentru caii tineri și mânji, în funcție nu numai de greutatea și talia cailor, dar și de condiția fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.

Transport rutier

Cai adulți	1,75 m ² (0,7 x 2,5 m)
Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de până la 48 ore)	1,2 m ² (0,6 x 2 m)
Cai tineri (6-24 luni) (călătorii de peste 48 ore)	2,4 m ² (1,2 x 2 m)
Ponei (sub 144 cm)	1 m ² (0,6 x 1,8 m)
Mânji (0-6 luni)	1,4 m ² (1 x 1,4 m)

Notă: În timpul călătoriilor de lungă durată, mânjii și caii tineri trebuie să aibă posibilitatea de a se întinde.

Aceste valori pot varia cu cel mult 10 % pentru caii adulți și ponei și cel mult 20 % pentru caii tineri și mânji, în funcție nu numai de greutatea și talia cailor, dar și de condiția fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.

Transport aerian

Densitatea de încărcare a cailor în raport cu suprafața

0-100 kg	0,42 m ²
100-200 kg	0,66 m ²
200-300 kg	0,87 m ²
300-400 kg	1,04 m ²
400-500 kg	1,19 m ²
500-600 kg	1,34 m ²
600-700 kg	1,51 m ²
700-800 kg	1,73 m ²

Transport maritim

Greutatea animalului viu în kg	m ² /animal
200-300	0,90–1,175
300-400	1,175–1,45
400-500	1,45–1,725
500-600	1,725–2
600-700	2–2,25

B. Animale din specia bovină

Transport feroviar

Categorie	Greutate aproximativă (în kg)	Suprafață în m ² /animal
Viței de talie mică	50	0,30–0,40
Viței de talie medie	110	0,40–0,70
Viței de talie mare	200	0,70–0,95
Bovine de talie medie	325	0,95–1,30
Bovine de talie mare	550	1,30–1,60
Bovine de talie foarte mare	> 700	> 1,60

Aceste valori pot varia, în funcție nu numai de greutatea și talia animalelor, dar și de condiția fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.

Transport rutier

Categorie	Greutate aproximativă (în kg)	Suprafață în m ² /animal
Viței de talie mică	50	0,30–0,40
Viței de talie medie	110	0,40–0,70
Viței de talie mare	200	0,70–0,95
Bovine de talie medie	325	0,95–1,30
Bovine de talie mare	550	1,30–1,60
Bovine de talie foarte mare	> 700	> 1,60

Aceste valori pot înregistra variații, în funcție nu numai de greutatea și talia animalelor, dar și de condiția fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.

Transport aerian

Categorie	Greutate aproximativă (în kg)	Suprafață în m ² /animal
Viței	50	0,23

	70	0,28
Bovine	300	0,84
	500	1,27

Transport maritim

Greutatea animalului viu în kg	m ² /animal
200-300	0,81–1,0575
300-400	1,0575–1,305
400-500	1,305–1,5525
500-600	1,5525–1,8
600-700	1,8–2,025

Pentru animalele gestante spațiul se suplimentează cu 10 %.

C. Ovine/caprine

Transport feroviar

Categorie	Greutate în kg	Suprafață în m ² /animal
Ovine tunse	< 55	0,20–0,30
	> 55	> 0,30
Ovine netunse	< 55	0,30–0,40
	> 55	> 0,40
Oi în gestație avansată	< 55	0,40–0,50
	> 55	> 0,50
Categorie	Greutate în kg	Suprafață în m ² /animal
Caprine	< 35	0,20–0,30
	35 – 55	0,30–0,40
	> 55	0,40–0,75
Capre în gestație avansată	< 55	0,40–0,50
	> 55	> 0,50

Suprafața indicată anterior poate varia în funcție de rasă, talia animalelor, condiția fizică și lungimea blănii acestora, precum și de condițiile meteorologice și durata preconizată a călătoriei.

Transport rutier

Categorie	Greutate în kg	Suprafață în m ² /animal
Ovine tunse și miei cu greutatea egală sau mai mare de 26 kg	< 55	0,20–0,30
	> 55	> 0,30
Ovine netunse	< 55	0,30–0,40
	> 55	> 0,40
Oi în gestație avansată	< 55	0,40–0,50
	> 55	> 0,50
Caprine	< 35	0,20–0,30
	35–55	0,30–0,40
	> 55	0,40–0,75
Capre în gestație avansată	< 55	0,40–0,50
	> 55	> 0,50

Suprafața indicată anterior poate varia în funcție de rasă, talia animalelor, condiția fizică și lungimea blănii acestora, precum și de condițiile meteorologice și durata preconizată a călătoriei. Indicație: pentru mieii de talie mică poate fi asigurată o suprafață mai mică de 0,2 m²/animal.

Transport aerian

Densitatea de încărcare pentru ovine și caprine în raport cu suprafața

Greutate medie (în kg)	Suprafața per ovină/caprină (în m ²)
25	0,2
50	0,3
75	0,4

Transport maritim

Greutatea animalului viu în kg	m ² /animal
20 – 30	0,24–0,265
30 – 40	0,265–0,290

40 – 50	0,290–0,315
50 – 60	0,315–0,34
60 – 70	0,34–0,39

D. **Porcine**

Transportul feroviar și rutier

Porcinele trebuie să aibă cel puțin posibilitatea de a se întinde și de a sta în picioare în poziție normală.

Pentru a respecta aceste cerințe minime, densitatea de încărcare pentru porcine cu o greutate de cca. 100 kg nu ar trebui să depășească 235 kg/m².

Rasa, talia și condiția fizică a porcinelor pot impune creșterea suprafeței minime necesare menționate anterior; de asemenea, se poate impune o creștere maximă cu 20 % a suprafeței în funcție de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.

Transport aerian

Densitatea de încărcare ar trebui să fie relativ mare pentru a preveni rănirea animalelor la decolare sau aterizare sau în cazul turbulențelor, deși animalele trebuie să aibă, totuși, posibilitatea de a se întinde. La stabilirea densității de încărcare se ține cont de climat, durata totală a călătoriei și ora sosirii.

Greutate medie	Suprafață/porcină
15 kg	0,13 m ²
25 kg	0,15 m ²
50 kg	0,35 m ²
100 kg	0,51 m ²

Transport maritim

Greutatea animalului viu în kg	m ² /animal
10 sau mai puțin	0,20
20	0,28
45	0,37
70	0,60

100	0,85
140	0,95
180	1,10
270	1,50

E. Păsări de curte

Densități aplicabile la transportul păsărilor de curte în containere

Se asigură suprafețe minime după cum urmează:

Categorie	Suprafață în cm ²
Pui de o zi	21-25/pui
Păsări de curte altele decât pui de o zi: greutate în kg	Suprafață în cm ² /kg
< 1,6	180 – 200
1,6 – < 3	160
3 – < 5	115
> 5	105

Aceste valori pot varia în funcție nu numai de greutatea și talia păsărilor, dar și de condiția fizică a acestora, condițiile meteorologice și durata preconizată a călătoriei.

III. CERINTELE SUPLIMENTARE PRIVIND CONDIȚIILE PENTRU TRANSPORTUL ANIMALELOR ÎN CAZUL CĂLĂTORIILOR DE LUNGĂ DURATĂ

1. Acoperișul

Mijloacele de transport sunt echipate cu un acoperiș de culoare deschisă și sunt izolate în mod corespunzător.

2. Podeaua și așternutul

Animalele au la dispoziție un așternut adecvat sau un material echivalent, care le garantează confortul necesar în funcție de specie, numărul de animale transportate, durata călătoriei și condițiile meteorologice. Materialul în cauză trebuie să asigure o absorbție adecvată a urinei și fecalelor.

3. Hrana

3.1. Mijlocul de transport deține o cantitate suficientă de hrană adecvată pentru animale care să acopere necesarul de hrană al animalelor respective pe durata călătoriei. Hrana pentru animale este protejată împotriva intemperiilor și contaminanților, precum praful, combustibilul, gazele de eșapament și urina și bălegarul animalelor.

3.2. Atunci când pentru hrănirea animalelor se utilizează echipamente specifice de hrănire, echipamentele sunt transportate în mijlocul de transport.

3.3. Atunci când se utilizează echipamente de hrănire, ele sunt proiectate astfel încât, atunci când este necesar, să fie fixate pe mijlocul de transport pentru a nu putea fi răsturnate. Atunci când mijlocul de transport este în mișcare, iar echipamentele nu sunt utilizate, acestea se depozitează separat de animale.

4. Pereții despărțitori

4.1. Ecvideele sunt transportate în boxe individuale, cu excepția iepelor care sunt transportate împreună cu mânjii lor.

4.2. Mijlocul de transport trebuie să fie dotat cu pereți despărțitori prin care se creează compartimente separate, asigurându-se în același timp accesul liber al tuturor animalelor la apă.

4.3. Pereții despărțitori sunt construiți astfel încât să poată fi plasați în diverse poziții, creându-se astfel compartimente cu dimensiuni adecvate în funcție de cerințele specifice și de tipul, talia și numărul de animale.

5. Criterii minime pentru anumite specii

Cu excepția cazului în care sunt transportate împreună cu mamele lor, ecvideele domestice și animalele domestice din speciile bovină și porcină pot efectua călătorii de lungă durată numai în cazul în care:

- ecvideele domestice sunt mai mari de patru luni, cu excepția ecvideelor înregistrate;
- vițeii sunt mai mari de paisprezece zile;
- porcii au o greutate mai mare de 10 kg

Caii neîmblânziți nu pot efectua călătorii de lungă durată.

6. Aprovizionarea cu apă pentru transportul rutier, feroviar și containere maritime

6.1. Mijloacele de transport și containerele maritime sunt dotate cu un sistem de aprovizionare cu apă care îi permite însoțitorului să adape imediat animalele, ori de câte ori este necesar în timpul călătoriei, astfel încât fiecare animal să aibă acces la apă.

6.2. Dispozitivele de adăpare trebuie să fie în stare bună de funcționare și să fi fost proiectate și poziționate în mod corespunzător pentru categoriile de animale care trebuie adăpate la bordul vehiculului.

6.3. Capacitatea totală a rezervoarelor de apă pentru fiecare mijloc de transport este cel puțin egală cu 1,5 % din sarcina maximă utilă. Rezervoarele de apă trebuie proiectate astfel încât să poată fi drenate și curățate după fiecare călătorie și trebuie să fie echipate cu un sistem care să permită verificarea nivelului apei. Rezervoarele trebuie să fie conectate la dispozitivele de adăpare din compartimente și să fie menținute în stare bună de funcționare.

6.4. Se poate acorda o derogare de la punctul 2.3 în cazul containerelor maritime utilizate exclusiv pe nave care le aprovizionează cu apă din rezervoarele de apă proprii ale navei.

7. Ventilația pentru mijloacele de transport rutier și monitorizarea temperaturii

7.1. Sistemele de ventilație din mijloacele de transport rutier sunt proiectate, construite și întreținute astfel încât, în orice moment din timpul călătoriei, indiferent dacă mijlocul de transport staționează sau se află în mișcare, să poată păstra o temperatură între 5°C și 30°C în interiorul mijlocului de transport, pentru toate animalele, cu o toleranță de +/- 5 °C, în funcție de temperatura exterioară.

7.2. Sistemul de ventilație trebuie să fie capabil să asigure o distribuție uniformă printr-un flux minim de aer cu o capacitate nominală de 60 m³/h/KN sarcină utilă. Sistemul trebuie să poată funcționa timp de cel puțin 4 ore, independent de motorul vehiculului.

7.3. Mijloacele de transport rutier trebuie să fie echipate cu un sistem de monitorizare a temperaturii, precum și cu un mijloc de înregistrare a acestor date. Senzorii trebuie amplasați în interiorul camionului în zonele care, în funcție de caracteristicile de proiectare, pot înregistra cele mai aspre condiții climatice. Înregistrările temperaturilor astfel obținute sunt date și sunt puse la dispoziția autorității competente, la cererea acesteia.

7.4. Mijloacele de transport rutier trebuie să fie echipate cu un sistem de alarmă care să alerteze conducătorul atunci când temperatura din compartimentele în care se află animale atinge limita maximă sau minimă.

8. Sistemul de navigație

Mijloacele de transport rutier trebuie să fie echipate de la data de 1 ianuarie 2007 pentru mijloacele de transport rutier utilizate pentru prima dată și de la data de 1 ianuarie 2009 pentru toate mijloacele de transport, cu un sistem de navigație adecvat, care să permită înregistrarea și furnizarea de informații echivalente cu cele menționate în jurnalul de călătorie și informații privind deschiderea/închiderea clapei de încărcare.

TRANSPORTUL MARITIM AL ANIMALELOR VII

1. Autorizarea navelor de transport animale vii :

1.1. Autoritatea competentă sau organismul desemnat de un stat membru acordă un certificat de autorizare unei nave pentru animale vii, la cerere, cu condiția ca nava:

- să fie operată din statul membru în care este depusă cererea;
- să nu facă obiectul vreunei cereri depuse sau vreunei autorizări emise de către o altă autoritate competentă în același sau în alt stat membru;
- a fost inspectată de autoritatea competentă sau organismul desemnat de un stat membru și considerată în conformitate cu cerințele privind construcția și echipamentul pentru navele pentru animale vii, respectiv:

a) Rezistența barelor și a platformelor cuștilor este adecvată animalelor transportate. Calculele privind rezistența barelor și a platformelor cuștilor sunt verificate în timpul construcției sau conversiei într-o navă pentru animale vii de către o societate de clasificare autorizată de autoritatea competentă.

b) Compartimentele în care urmează să fie transportate animalele sunt echipate cu un sistem de ventilație forțată cu o capacitate suficientă de reîmprospătare a întregului volum de aer, după cum urmează:

b.1. 40 de reîmprospătări pe oră, în cazul în care compartimentul este complet închis, iar înălțimea liberă este mai mică sau egală cu 2,30 m;

b.2. 30 de reîmprospătări pe oră, în cazul în care compartimentul este complet închis, iar înălțimea liberă depășește 2,30 m;

b.3. 75 % din capacitatea relevantă menționată anterior, în cazul în care compartimentul este închis parțial.

c) Capacitatea de depozitare sau producție de apă proaspătă corespunde necesarului de apă , ținând seama de numărul maxim și de tipul de animale care urmează să fie transportate, precum și de durata maximă a călătoriilor preconizate.

d) Sistemul de furnizare a apei proaspete are capacitatea de a furniza continuu apă proaspătă în fiecare zonă în care se află animale și sunt disponibile suficiente recipiente pentru a se asigura accesul facil și constant la apă proaspătă al tuturor animalelor. Sunt disponibile echipamente alternative de pompare pentru a se asigura furnizarea apei în cazul defectării sistemului principal de pompare.

e) Sistemul de evacuare are o capacitate suficientă pentru a evacua fluidele din cuști și de pe platforme în orice condiții. Conductele și canalele de evacuare colectează fluidele în puțuri sau rezervoare din care reziduurile pot fi evacuate prin pompe sau ejectoare. Sunt disponibile echipamente alternative de pompare pentru a se asigura evacuarea în cazul defectării sistemului principal de pompare.

f) Zonele pentru animale vii, pasajele și rampele spre zonele pentru animale vii sunt iluminate corespunzător. Sunt disponibile echipamente de iluminat de urgență în cazul defectării instalației electrice principale. Sunt disponibile suficiente echipamente portabile de iluminat care să îi permită însoțitorului să efectueze inspecția și să îngrijească animalele în condiții adecvate.

g) În toate zonele pentru animale vii se instalează un sistem adecvat pentru stingerea incendiilor, iar echipamentele de stingere a incendiilor din aceste zone respectă cele mai recente standarde ale Convenției internaționale privind siguranța vieții pe mare (SOLAS) privind prevenirea, detectarea și stingerea incendiilor.

h) Următoarele sisteme pentru animale vii sunt echipate cu un sistem de monitorizare, control și alarmă în cabina timonei:

- (a) ventilație;
- (b) aprovizionare cu apă proaspătă și drenaj;
- (c) iluminat;
- (d) producție de apă proaspătă, atunci când este necesar.

i) O sursă principală de alimentare cu electricitate este suficientă pentru alimentarea continuă a sistemelor pentru animale prevăzute la alineatele (2), (4), (5) și (6) în condiții normale de funcționare a navei pentru animale vii. O sursă secundară de alimentare este suficientă pentru a înlocui sursa principală de alimentare pe o perioadă neîntreruptă de trei zile.

2. Inspectarea navelor pentru animale vii la încărcare și descărcare

2.1. Autoritatea competentă inspectează navele pentru animale vii înainte de încărcarea animalelor pentru a verifica în special următoarele:

- (a) nava pentru animale este construită și echipată pentru numărul și tipul de animale care urmează să fie transportate;
- (b) compartimentele în care urmează să fie adăpostite animalele sunt menținute în stare bună;
- (c) echipamentul din dotare este menținut în stare bună de funcționare;

2.2. Înainte și în timpul oricărei operațiuni de încărcare/descărcare a navelor, autoritatea competentă inspectează următoarele pentru a se asigura că:

- (a) animalele sunt apte să continue călătoria;
- (b) operațiunile de încărcare/descărcare se desfășoară în conformitate cu prevederile Reg. 1/2005
- (c) navele pentru animale sau portcontainerele care transportă ecvidee domestice și animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină și porcină în călătorii de peste 24 ore dispun, la plecare, de materiale suficiente pentru așternut, precum și de apă și hrană suficiente pentru a satisface necesarul minim zilnic de hrană și apă prevăzut de tabelul 1 pentru călătoria preconizată, plus o cantitate suplimentară de 25 % sau echivalentul necesar pentru trei zile de materiale pentru așternut, hrană și apă, alegându-se varianta care asigură o cantitate mai mare.

Tabelul 1

Necesarul minim zilnic de apă și hrană pe navele pentru animale vii sau pe portcontainere

Categorie	Hrană (% din greutatea animalului viu)		Apă proaspătă (litri per animal)*
	Nutreț	Hrană concentrată	
Bovine și ecvidee	2	1,6	45
Ovine	2	1,8	4
Porcine	-	3	10

* Necesarul minim de apă prevăzut de coloana a patra poate fi înlocuit, pentru toate speciile, cu o cantitate de apă egală cu 10 % din greutatea animalului viu.

Nutrețul poate fi înlocuit cu hrană concentrată și invers. Cu toate acestea, se acordă atenția cuvenită necesității anumitor categorii de animale de a se obișnui cu schimbarea hranei, ținând cont de necesitățile lor metabolice.

CONTROALE LA PUNCTELE DE IEȘIRE ȘI LA PUNCTELE DE CONTROL LA FRONTIERA

1. În cazul în care animalele sunt prezentate la punctele de ieșire sau la punctele de control la frontieră, medicii veterinari oficiali din statele membre verifică dacă animalele sunt transportate în conformitate cu prezentul regulament și în special:

(a) dacă transportatorii au prezentat o copie a unei autorizații valabile de transportator și a mijlocului de transport

(b) dacă conducătorii vehiculelor rutiere care transportă ecvidee domestice, animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină, porcină sau păsări de curte sau însoțitorii detin un certificat de competență profesională valabil

(c) dacă animalele sunt apte să continue călătoria;

(d) dacă mijloacele de transport cu care animalele continuă călătoria sunt în conformitate cu capitolul II și, după caz, cu capitolul VI din anexa I;

(e) dacă, în cazul exportului, transportatorii au furnizat dovezi conform cărora călătoria de la locul de plecare la primul loc de descărcare din țara de destinație finală respectă toate acordurile internaționale enumerate de anexa V și aplicabile țărilor terțe în cauză;

(f) dacă ecvideele domestice și animalele domestice din speciile bovină, ovină, caprină și porcină au fost sau urmează să fie transportate în călătorii de lungă durată.

2. În cazul călătoriilor de lungă durată pentru ecvidee domestice și animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină și porcină, medicii veterinari oficiali de la punctele de ieșire și de la punctele de control la frontieră efectuează și înregistrează controalele enumerate la secțiunea 3 „Locul de destinație” din jurnalul de călătorie din anexa II. Înregistrările acestor controale și controlul prevăzut la alineatul (1) sunt păstrate de autoritatea competentă cel puțin trei ani de la data efectuării controalelor, inclusiv o copie a foii de înregistrare corespunzătoare sau a exemplarului imprimat în conformitate cu anexa I sau anexa IB la Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 în cazul în care vehiculul intră sub incidența regulamentului în cauză.

3. Atunci când autoritatea competentă consideră că animalele nu sunt apte să încheie călătoria, acestea sunt descărcate, adăpate, hrănite și beneficiază de repaus.

4. Medicul veterinar oficial din punctul de inspecție la frontieră are următoarele responsabilități

a) efectuează inspecții referitoare la: mijloace de transport și animale în timpul transportului, precum și la particularitățile privind documentația de însoțire.

b) completează Fișa de inspecție privind respectarea normelor sanitare veterinare cu referire la protecția animalelor în timpul transportului – inspecții efectuate la Punctele de inspecție la frontieră.

c) efectuează controlul veterinar și permite importul/tranzitul pe teritoriul României numai pentru transporturile de animale vii pentru care sunt respectate cerințele prevăzute în normele sanitare veterinare în vigoare.

d) avizează exportul de animale vii dacă sunt respectate toate condițiile de efectuare a acestuia

e) pentru acordarea restituirilor la exportul în țări terțe pentru bovinele vii, acestea vor fi supuse controlului privind îndeplinirea cerințelor privind bunăstarea animalelor în timpul transportului, de către medicul veterinar oficial din postul de inspecție aprobat pentru export.

f) ia decizii în urma controlului;

g) reține/respinge transporturile necorespunzătoare, după caz;

h) efectuează înregistrări în urma activității de control;

i) arhivează documentele;

j) percepe tarifele aferente controlului sanitar veterinar al animalelor vii în PIF;

k) aplică sancțiuni atunci când se constată nereguli ca urmare a unor neglijențe sau a unei încălcări deliberate a prevederilor legale;

l) monitorizează importul / tranzitul de animale vii.

5. În cazul reexpedierii transportului de animale vii, medicul veterinar oficial din punctul de inspecție la frontieră trebuie:

a) să întocmească o motivație de respingere care va însoți transportul către destinația impusă.

b) să informeze celelalte posturi de inspecție la frontieră cu privire la respingerea transportului, indicând neregulile constatate;

c) completează, semnează și ștampilează secțiunea 3 a jurnalului de călătorie, atunci când animalele pleacă spre o țară terță;

6. Atunci când locul de destinație se află într-o țară terță, medicul veterinar de la punctul de inspecție la frontieră va trimite, autorității competente de la locul de plecare, jurnalul de călătorie în original iar o copie a acestuia va însoți călătoria până la final.

- să informeze autoritatea veterinară centrală a României asupra faptului că transportul a părăsit teritoriul României.

ÎNTÂRZIERI IN TIMPUL TRANSPORTULUI

1. Autoritatea competentă ia măsurile necesare pentru a preveni sau a reduce la minimum orice întârziere în timpul transportului sau suferința animalelor în cazul în care circumstanțe neprevăzute împiedică aplicarea regulamentului 1/2005. Autoritatea competentă se asigură că la punctele de transfer, de ieșire și de control la frontieră se iau măsuri speciale pentru a acorda prioritate transportului de animale.

2. Un lot de animale poate fi reținut în timpul transportului exclusiv în cazul în care acest lucru este strict necesar pentru bunăstarea animalelor sau din motive de siguranță publică. Nici o întârziere nejustificată nu poate surveni între încheierea încărcării și plecare. În cazul în care un lot de animale trebuie reținut în cursul transportului mai mult de două ore, autoritatea competentă se asigură că se iau măsurile corespunzătoare pentru îngrijirea animalelor și, dacă este necesar, pentru hrănirea, adăparea, descărcarea și adăpostirea acestora.

MASURI DE URGENȚA IN CAZUL NERESPECTARII PREZENTULUI REGULAMENT DE CATRE TRANSPORTATORI

1. Atunci când o autoritate competentă constată că dispozițiile prezentului regulament nu sunt sau nu au fost respectate, aceasta ia sau solicită persoanei răspunzătoare pentru animale să ia toate măsurile necesare pentru a asigura bunăstarea animalelor.

2. Astfel de măsuri nu trebuie să producă suferințe inutile sau suplimentare animalelor și trebuie să fie proporționale cu gravitatea riscurilor implicate. Autoritatea competentă recuperează costurile acestor măsuri într-un mod corespunzător.

3. În funcție de circumstanțele din fiecare caz, astfel de măsuri pot include:

(a) înlocuirea conducătorului sau a însoțitorului;

- (b) repararea temporară a mijlocului de transport pentru a preveni rănirea imediată a animalelor;
- (c) transferarea lotului sau a unei părți din acesta în alt mijloc de transport;
- (d) întoarcerea transportului de animale la locul de plecare pe drumul cel mai direct sau acordarea permisiunii ca transportul de animale să continue până la locul de destinație pe drumul cel mai direct, alegând varianta care este în interesul bunăstării animalelor;
- (e) descărcarea animalelor și adăpostirea lor în condiții corespunzătoare și cu îngrijirile aferente până la rezolvarea problemei.

4. Atunci când nu există nici un alt mijloc pentru a asigura bunăstarea animalelor, animalele sunt eutanasiate sau ucise cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

5. Atunci când urmează să fie luate măsuri în urma nerespectării Regulamentului 1/2005 în conformitate cu alineatul (1) și atunci când este necesar ca animalele să fie transportate cu încălcarea unor dispoziții din prezentul regulament, autoritatea competentă eliberează o autorizație pentru transportul de animale. Autorizația identifică animalele respective și definește condițiile în care pot fi transportate până când Regulamentul 1/2005 este respectat în întregime. Autorizația însoțește transportul de animale.

6. Autoritatea competentă asigură imediat luarea tuturor măsurilor necesare în cazul în care persoana responsabilă pentru animale nu poate fi contactată sau nu respectă instrucțiunile.

7. Deciziile pe care autoritățile competente le adoptă și motivele care le justifică sunt notificate, cât mai curând posibil, transportatorului sau reprezentantului său și autorității competente care a acordat autorizația. Atunci când este necesar, autoritățile competente acordă asistență transportatorului pentru a facilita punerea în aplicare a măsurilor de urgență care se impun.

SANCTIUNI

Se vor respecta prevederile Hotărârii Guvern nr. 30/2008 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 984/2005 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele sanitare veterinare și pentru siguranța alimentelor.