

REGULAMENTUL (CE) nr. 1/2005 AL CONSILIULUI

din 22 decembrie 2004

privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1255/97

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene, în special articolul 37,

având în vedere propunerea Comisiei,

având în vedere avizul Parlamentului European¹,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European²,

după consultarea Comitetului Regiunilor,

întrucât:

- (1) Protocolul privind protecția și bunăstarea animalelor anexat la tratat dispune ca la formularea și punerea în aplicare a politicii agricole și politicii transporturilor, Comunitatea și statele membre să ia în considerare toate aspectele cerințelor de bunăstare a animalelor.
- (2) În temeiul Directivei 91/628/CEE a Consiliului din 19 noiembrie 1991 privind protecția animalelor în timpul transportului³, Consiliul a adoptat norme în domeniul transportului animalelor cu scopul de a elimina obstacolele tehnice din calea schimburilor cu animale vii și de a permite o bună funcționare a organizațiilor de piață, asigurând în același timp un nivel satisfăcător de protecție a animalelor respective.
- (3) Raportul Comisiei către Parlamentul European și Consiliu privind experiența dobândită de statele membre de la punerea în aplicare a Directivei 95/29/CE a Consiliului din 29 iunie 1995 de modificare a Directivei 91/628/CEE privind protecția animalelor în timpul transportului⁴, în conformitate cu Directiva 91/628/CEE, a recomandat modificarea legislației comunitare existente în acest domeniu.
- (4) Majoritatea statelor membre au ratificat Convenția europeană privind protecția animalelor în timpul transportului internațional, iar Consiliul a mandatat Comisia să negocieze, în numele Comunității, Convenția europeană revizuită privind protecția animalelor în timpul transportului internațional.
- (5) Din considerente de bunăstare a animalelor, transportul animalelor în condiții de lungă durată, inclusiv al animalelor pentru sacrificare, ar trebui limitat în cea mai mare măsură posibilă.
- (6) La 19 iunie 2001, Consiliul a invitat Comisia⁵ să prezinte propuneri pentru asigurarea unei puneri în aplicare eficiente și a unui control strict al legislației comunitare existente, pentru îmbunătățirea protecției și bunăstării animalelor, precum și pentru prevenirea apariției și răspândirii bolilor animale infectioase și pentru adoptarea unor cerințe mai stricte pentru a evita durerea și suferința animalelor, astfel încât să se asigure bunăstarea și sănătatea animalelor în timpul transportului și după transport.
- (7) La 13 noiembrie 2001, Parlamentul European a solicitat Comisiei să prezinte propuneri de modificare a reglementărilor comunitare existente privind transportul animalelor, în special cu scopul:

— de a consulta comitetul tehnic competent cu privire la durata transportului de animale,

¹ Aviz emis la 30 martie 2004 (nepublicat încă în Jurnalul Oficial).

² JO C 110, 30.4.2004, p. 135.

³ JO L 340, 11.12.1991, p. 17, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (CE) nr. 806/2003 (JO L 122, 16.5.2003, p. 1).

⁴ JO L 148, 30.6.1995, p. 52.

⁵ JO C 273, 28.9.2001, p. 1.

- de a prezenta un model european armonizat de certificat pentru transportatori; de a armoniza planurile de itinerar pentru c 1 toriile de lung durat ,
 - de a se asigura c fiecare membru al personalului îns rcinat cu manipularea animalelor în timpul transportului a beneficiat de un curs de preg tire recunoscut de autorit ile competente i
 - de se asigura c respectivele controale sanitare - veterinare la punctele de control la frontier ale Comunit ii includ un control am nun it al condi iilor de bun stare în care sunt transportate animalele.
- (8) La 11 martie 2002, Comitetul tiin ific pentru s n tatea i bun starea animalelor a adoptat un aviz privind bun starea animalelor în timpul transportului. Legisla ia comunitar ar trebui, în consecin , s fie modificat pentru a lua în considerare noile dovezi tiin ifice, acordându-se prioritate, în acela i timp, necesit ii de a asigura un control strict aplic rii sale în viitorul imediat.
- (9) Vor fi prezentate propuneri de dispozi ii specifice pentru p s ri de curte, pisici i câini imediat ce avizele relevante ale Autorit ii Europene pentru Siguran a Alimentar (AESAs) vor fi disponibile.
- (10) În lumina experien ei dobândite prin aplicarea Directivei 91/628/CEE în ceea ce prive te armonizarea legisla iei comunitare privind transportul animalelor i, având în vedere dificult ile ap rute din cauza diferen elor de transpunere a directivei în cauz la nivel na ional, este mai convenabil s se stabileasc norme comunitare în acest domeniu, sub forma unui regulament. Pân la adoptarea unor dispozi ii detaliate pentru anumite specii cu nevoi speciale, care reprezint doar o parte limitat din efectivele de animale la nivel comunitar, este oportun ca statelor membre s li se permit s adopte sau s men in norme na ionale suplimentare aplicabile transportului de animale din speciile în cauz .
- (11) În scopul aplic rii consecvente i eficiente a prezentului regulament pe teritoriul Comunit ii în lumina principiului s u de baz conform c ruia animalele nu trebuie s fie transportate în condi ii care le-ar putea provoca r ni sau suferin e inutile, este oportun s se adopte dispozi ii detaliate privind nevoile speciale care decurg din utilizarea diferitelor modalit i de transport. Astfel de dispozi ii detaliate ar trebui interpretate i aplicate în conformitate cu principiul men ionat anterior i ar trebui s fie actualizate la timp, în special în lumina noilor opinii tiin ifice, ori de câte ori par s nu mai garanteze respectarea acestui principiu pentru anumite specii sau modalit i de transport.
- (12) Transportul în scop comercial nu este limitat la transportul care implic schimbul imediat de bani, bunuri sau servicii. Transportul în scop comercial include, în special, transportul care implic sau vizeaz , direct sau indirect, un câ tig financiar.
- (13) Desc rcarea i reînc rcarea ulterioar a animalelor ar putea constitui, de asemenea, o surs de stres pentru acestea, iar contactul la punctele de control, denumite anterior puncte de a teptare, ar putea duce, în anumite condi ii, la r spândirea bolilor infec ioase. În consecin , este oportun s se prevad m suri specifice pentru protec ia s n t ii i bun st rii animalelor în perioadele de repaus la punctele de control. În consecin , este necesar s se modifice dispozi iile Regulamentului (CE) nr. 1255/97 al Consiliului din 25 iunie 1997 privind criteriile comunitare prev zute pentru punctele de a teptare i de modificare a planului de itinerar prev zut de anexa la Directiva 91/628/CEE¹.
- (14) Condi iile improprii pentru bun starea animalelor se datoreaz , deseori, lipsei de educa ie. În consecin , ar trebui ca preg tirea s constituie o cerin de baz pentru orice persoan care manipuleaz animalele în timpul transportului, iar cursurile de preg tire ar trebui s fie sus inute doar de organiza ii autorizate de autorit ile competente.
- (15) Condi iile de bun stare a animalelor în timpul transportului sunt, în principal, rezultatul conduitei zilnice a transportatorilor. Controalele efectuate de autorit ile competente pot fi împiedicate, întrucât transportatorii sunt liberi s î i desf oare activitatea în diferite state membre. În consecin , transportatorii ar trebui s fie mai responsabili i transparen i cu privire la statutul i opera iunile lor. Ei ar trebui, cu prec dere, s fac dovada autoriz rii lor, s raporteze sistematic eventualele dificult i i s p streze înregistr ri precise ale ac iunilor i rezultatelor lor.
- (16) Transportul animalelor nu implic doar transportatorii, ci i alte categorii de operatori economici precum agricultorii, comercian ii, centrele de colectare i abatoarele. În consecin , unele obliga ii privind bun starea animalelor ar trebui s fie extinse la to i operatorii implica i în transportul animalelor.
- (17) Centrele de colectare joac un rol decisiv în transportul unor specii de animale. În consecin , centrele de colectare ar trebui s se asigure c legisla ia comunitar privind protec ia animalelor în timpul transportului este cunoscut i respectat de c tre angaja ii i vizitatorii lor.

¹ JO L 174, 2.7.1997, p. 1, astfel cum a fost modificat ultima dat prin Regulamentul (CE) nr. 1040/2003 (JO L 151, 19.6.2003, p. 21).

- (18) Călătoriile de lungă durată pot fi mai dăunătoare pentru bunăstarea animalelor decât călătoriile de scurtă durată. De aceea, ar trebui elaborate proceduri specifice care să asigure o mai bună consolidare a standardelor, în special prin creșterea trasabilității acestor operațiuni de transport.
- (19) Regulamentul (CEE) nr. 3820/85 al Consiliului din 20 decembrie 1985 de armonizare a anumitor dispoziții din domeniul social privind transportul rutier¹ prevede perioadele maxime de conducere și perioadele minime de repaus pentru conducătorii de vehicule rutiere. Este oportun să se reglementeze în mod similar și transportul de animale. Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului din 20 decembrie 1985 privind aparatura de înregistrare în transportul rutier² prevede instalarea și utilizarea de aparate de înregistrare pentru a se asigura verificarea eficientă a respectării legislației sociale privind transportul rutier. Este necesar ca astfel de date înregistrate să fie disponibile și verificate în scopul aplicării perioadelor limitate de transport prevăzute de legislația privind bunăstarea animalelor.
- (20) Schimbul insuficient de informații între autoritățile competente duce la punerea în aplicare inadecvată a legislației comunitare privind protecția animalelor în timpul transportului. În consecință, este necesar să se stabilească proceduri flexibile care să îmbunătățească colaborarea între autoritățile competente din diversele state membre.
- (21) Ecvideele înregistrate, în temeiul definiției din articolul 2 litera (c) din Directiva 90/426/CEE³, sunt transportate frecvent în scopuri necomerciale, iar aceste transporturi trebuie să se desfășoare în conformitate cu obiectivele generale ale prezentului regulament. Având în vedere natura acestor transporturi, pare oportun să se prevadă o derogare de la anumite dispoziții în cazul transportului de ecvidee înregistrate în vederea unor competiții, curse, evenimente culturale sau pentru reproducere. Cu toate acestea, nu este oportun ca derogările în cauză să se aplice ecvideelor transportate, direct sau după tranzitarea printr-o piață sau un centru de colectare, spre un abator pentru sacrificare, care sunt considerate „ecvidee pentru sacrificare” în conformitate cu articolul 2 litera (d) și articolul 8 alineatul (1) a doua linie din Directiva 90/426/CEE.
- (22) Urmărirea inadecvată a încălcărilor legislației în domeniul bunăstării animalelor încurajează nerespectarea acestei legislații și conduce la denaturarea concurenței. În consecință, ar trebui să se stabilească proceduri uniforme pe întreg teritoriul Comunității pentru a mări numărul controalelor și a aplica sancțiuni pentru încălcarea legislației în domeniul bunăstării animalelor. Statele membre ar trebui să stabilească norme privind sancțiunile pentru încălcările dispozițiilor prezentului regulament și să asigure punerea lor în aplicare. Aceste sancțiuni trebuie să fie eficiente, proporționale și disuasive.
- (23) Un număr semnificativ de animale sunt transportate cu nave pentru animale vii pe durate foarte lungi de timp dinspre și înspre Comunitate, iar transportul pe cale maritimă poate fi verificat la punctul de plecare. În consecință, este esențial să se stabilească măsuri și standarde specifice pentru această modalitate de transport.
- (24) În interesul consecvenței legislației comunitare, Directiva 64/432/CEE a Consiliului din 26 iunie 1964 privind problemele de sănătate animală care afectează schimbul intracomunitar cu bovine și porcine⁴ ar trebui modificat pentru a se adapta la prezentul regulament în ceea ce privește autorizarea centrelor de colectare și cerințele pentru transportatori.
- (25) De asemenea, Directiva 93/119/CE a Consiliului din 22 decembrie 1993 privind protecția animalelor în momentul sacrificării și uciderii⁵ ar trebui modificat pentru a se adapta la prezentul regulament în ceea ce privește utilizarea vergelelor electrice.
- (26) Normele și procedurile de informare prevăzute de Directiva 89/608/CEE a Consiliului din 21 noiembrie 1989 privind asistența reciprocă pe care autoritățile administrative ale statelor membre și-o acordă și colaborarea dintre acestea și Comisia pentru a asigura punerea în aplicare a legislației în sectorul veterinar și zootehnic⁶ ar trebui să se aplice în ceea ce privește bunăstarea animalelor în timpul transportului pentru a se asigura respectarea prezentului regulament.

¹ JO L 370, 31.12.1985, p. 1.

² JO L 370, 31.12.1985, p. 8, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul Comisiei (CE) nr. 432/2004 (JO L 71, 10.3.2004, p. 3).

³ JO L 224, 18.8.1990, p. 42, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Directiva 2004/68/CE (JO L 139, 30.4.2004, p. 320).

⁴ JO P 121, 29.7.1964, p. 1977/64, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (CE) nr. 21/2004 (JO L 5, 9.1.2004, p. 8).

⁵ JO L 340, 31.12.1993, p. 21, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (CE) nr. 806/2003 (JO L 122, 16.5.2003, p. 1).

⁶ JO L 351, 2.12.1989, p. 34.

- (27) Decizia 98/139/CE a Comisiei¹ stabilește anumite norme detaliate pentru controalele la fața de locului efectuate în sectorul veterinar de către experții ai Comisiei în statele membre, care ar trebui să asigure respectarea uniformă a prezentului regulament.
- (28) Prezentul regulament stabilește dispoziții privind ventilația în vehiculele rutiere care transportă animale pe durate mari de timp. În consecință, ar trebui abrogat Regulamentul (CE) nr. 411/98 al Consiliului din 16 februarie 1998 privind standardele suplimentare de protecție a animalelor aplicabile vehiculelor rutiere utilizate pentru transportul animalelor în condiții cu o durată de peste opt ore².
- (29) Este oportun să se prevadă o procedură simplă care să îi permit Consiliului să actualizeze anumite elemente tehnice importante din prezentul regulament, în special în lumina unei evaluări a impactului său asupra transportului de animale vii în cadrul unei Comunități extinse și să stabilească specificațiile sistemului de navigație care trebuie utilizat pentru toate mijloacele de transport rutier, având în vedere viitoarele evoluții tehnologice din acest domeniu, precum realizarea sistemului Galileo.
- (30) Este oportun să se prevadă o posibilitate de a acorda derogări pentru a se ține seama de distanța la care se află anumite regiuni față de zona continentală a Comunității, în special pentru regiunile cele mai îndepărtate prevăzute la articolul 299 din tratat.
- (31) Măsurile necesare pentru punerea în aplicare a prezentului regulament ar trebui adoptate în conformitate cu Decizia 1999/468/CE a Consiliului din 28 iunie 1999 de stabilire a modalităților de exercitare a competențelor de punere în aplicare conferite Comisiei³,

ADOPT PREZENTUL REGULAMENT:

CAPITOLUL I

SFERA DE APLICARE, DEFINIȚII ȘI CONDIȚII GENERALE PENTRU TRANSPORTUL DE ANIMALE

Articolul 1

Sfera de aplicare

- (1) Prezentul regulament se aplică transportului de animale vertebrate vii în interiorul Comunității, inclusiv controalelor specifice pe care funcționarii competenți le efectuează asupra loturilor care intră sau ies de pe teritoriul vamal al Comunității.
- (2) Articolele 3 și 27 se aplică exclusiv:
- (a) transportului de animale efectuat de agricultori folosind vehicule agricole sau mijloace de transport proprii, în situațiile în care condițiile geografice impun transportul anumitor categorii de animale în vederea transhumanței sezoniere;
 - (b) transportului efectuat de agricultori al propriilor animale, cu propriile mijloace de transport, pe o distanță mai mică de 50 de kilometri de la exploatarea lor.
- (3) Prezentul regulament nu constituie un obstacol în calea unor măsuri naționale mai stricte care au ca scop îmbunătățirea bunăstării animalelor în timpul transportului care se desfășoară în întregime pe teritoriul unui stat membru sau în timpul transportului maritim cu plecare de pe teritoriul unui stat membru.
- (4) Prezentul regulament se aplică fără a aduce atingere legislației sanitare-veterinare comunitare.
- (5) Prezentul regulament nu se aplică transportului de animale care nu are legătură cu o activitate economică și transportului de animale direct la sau de la cabinete sau clinici veterinare, cu avizul unui medic veterinar.

Articolul 2

Definiții

În sensul prezentului regulament se aplică următoarele definiții:

¹ JO L 38, 12.2.1998, p. 10.

² JO L 52, 21.2.1998, p. 8.

³ JO L 184, 17.7.1999, p. 23.

- (a) „animale” înseamnă animale vertebrate vii;
- (b) „centre de colectare” înseamnă locații precum exploatații, centre de colectare și piețe, în care ecvideele domestice sau animalele domestice din speciile bovin, ovin, caprin sau porcine care provin din diverse exploatații sunt grupate în vederea constituirii loturilor;
- (c) „însoțitor” înseamnă o persoană direct responsabilă pentru bunăstarea animalelor, care le însoțește în timpul călătoriei;
- (d) „punct de control la frontieră” înseamnă posturile de control desemnate și autorizate în conformitate cu articolul 6 din Directiva 91/496/CEE¹ pentru efectuarea controalelor sanitare veterinare la animalele care sosesc din țări terțe la frontiera teritoriului comunitar;
- (e) „legislația sanitar-veterinar comunitară” înseamnă legislația menționată de capitolul I din anexa A la Directiva 90/425/CEE² și normele de aplicare ulterioare;
- (f) „autoritatea competentă” înseamnă autoritatea centrală a unui stat membru care are competența de a efectua controale privind bunăstarea animalelor sau orice altă autoritate care și-a delegat competența respectiv;
- (g) „container” înseamnă orice fel de ladă, cutie, recipient sau altă structură rigidă utilizată pentru transportul de animale și care nu constituie un mijloc de transport;
- (h) „puncte de control” înseamnă punctele de control prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1255/97;
- (i) „punct de ieșire” înseamnă un punct de control la frontieră sau orice altă locație desemnată de către un stat membru prin care animalele părăsesc teritoriul vamal al Comunității;
- (j) „călătorie” înseamnă întreaga operațiune de transport, de la locul de plecare la locul de destinație, inclusiv descărcarea, cazarea și încărcarea în anumite puncte intermediare ale călătoriei;
- (k) „deținător” înseamnă persoana fizică sau juridică, cu excepția transportatorului, care este responsabil pentru animale sau este înscris în legătură cu manipularea animalelor, permanent sau temporar;
- (l) „navă pentru animale vii” înseamnă o navă care este utilizată sau este destinată utilizării pentru transportul de ecvidee domestice sau animale domestice din speciile bovin, ovin, caprin sau porcine, altă decât o navă roll-on-roll-off sau o navă care transportă animale în containere mobile;
- (m) „călătorie de lungă durată” înseamnă o călătorie care depășește 8 ore, începând cu momentul în care este mutat primul animal din lot;
- (n) „mijloc de transport” înseamnă vehicule rutiere sau feroviare, nave sau aeronave utilizate pentru transportul de animale;
- (o) „sisteme de navigație” înseamnă infrastructuri prin satelit care furnizează servicii de cronometrare și poziționare globale, continue, corecte și garantate sau orice tehnologie care furnizează servicii considerate echivalente în sensul prezentului regulament;
- (p) „medic veterinar oficial” înseamnă medicul veterinar desemnat de autoritatea competentă a statului membru;
- (q) „organizator” înseamnă :
 - (i) un transportator care a subcontractat cel puțin unui alt transportator o parte dintr-o călătorie; sau
 - (ii) o persoană fizică sau juridică care a contractat cu mai mulți transportatori pentru o călătorie; sau
 - (iii) o persoană care a semnat Secțiunea I din jurnalul de călătorie prevăzut de anexa II;

¹ JO L 268, 24.9.1991, p. 56, astfel cum a fost modificat ulterior prin Actul de aderare din 2003.

² JO L 224, 18.8.1990, p. 29, astfel cum a fost modificat ulterior prin Directiva 2002/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 315, 19.11.2002, p. 14).

(r) „loc de plecare” înseamnă locul în care animalul este încrcat prima oară într-un mijloc de transport, cu condiția să fi fost adpostit în locul respectiv timp de cel puțin 48 ore înainte de plecare.

Cu toate acestea, centrele de colectare autorizate în conformitate cu legislația sanitar-veterinară comunitară pot fi considerate loc de plecare, dacă :

(i) distanța parcursă între primul loc de încrcare și centrul de colectare este mai mică de 100 km; sau

(ii) animalele au fost adpostite și au avut la dispoziție suficient material pentru a ține, au fost dezlegate, în măsura posibililor, și au fost adpostite cu cel puțin 48 ore înainte de plecarea de la centrul de colectare;

(s) „loc de destinație” înseamnă locul în care animalul este descrcat dintr-un mijloc de transport și

(i) adpostit timp de cel puțin 48 ore înainte de plecare; sau

(ii) sacrificat;

(t) „punct de repaus sau transfer” înseamnă orice oprire în cursul călătoriei care nu este locul de destinație, inclusiv un loc în care animalele au fost introduse într-un alt mijloc de transport, fiind sau nu descrcate;

(u) „ecvidee înregistrate” înseamnă ecvidee înregistrate în conformitate cu Directiva 90/426/CEE¹;

(v) „navă roll-on-roll-off” înseamnă o navă maritimă care dispune de facilitățile necesare pentru îmbarcarea și debarcarea vehiculelor rutiere sau feroviare;

(w) „transport” înseamnă deplasarea animalelor efectuată cu unul sau mai multe mijloace de transport și operațiunile conexe, inclusiv încrcarea, descrcarea, transferul și repausul, până la încheierea descrcării animalelor la locul de destinație;

(x) „transportator” înseamnă persoana fizică sau juridică care transportă animale în nume propriu sau în numele unei terțe părți;

(y) „ecvidee neîmblânzite” înseamnă ecvidee care nu pot fi legate sau duse de căpștrul feră și se provoacă agitație, durere sau suferină inutilă ;

(z) „vehicul” înseamnă un mijloc de transport cu roți, care este propulsat sau remorcat.

Articolul 3

Condiții generale pentru transportul de animale

O persoană nu poate transporta animale sau încrcarea animale în vederea transportului în condiții care le pot provoca răni sau suferină inutile.

În plus, următoarele condiții trebuie respectate:

(a) în prealabil, au fost luate toate măsurile necesare pentru a reduce durata călătoriei și a satisface nevoile animalelor în timpul călătoriei;

(b) animalele se află într-o stare bună pentru a fi transportate;

(c) mijloacele de transport sunt proiectate, construite, întreținute și utilizate astfel încât să se evite răni și suferină animalelor și să se asigure siguranța acestora;

(d) echipamentele de încrcare și descrcare sunt proiectate, construite, întreținute și utilizate astfel încât să se evite răni și suferină animalelor și să se asigure siguranța acestora;

(e) personalul însărcinat cu manipularea animalelor are pregătirea sau competența necesară în acest sens și își îndeplinesc atribuțiile fără a face uz de violență sau orice alte metode care pot provoca panică, răni sau suferină inutilă animalelor;

¹ JO L 224, 18.8.1990, p. 42, astfel cum a fost modificat ulterior prin Directiva 2004/68/CE (JO L 139, 30.4.2004, p. 320).

- (f) transportul este efectuat fără întârziere până la locul de destinație, iar condițiile de bună stare a animalelor sunt verificate în mod regulat și menținute la un nivel corespunzător;
- (g) animalele beneficiază de suficientă suprafață de sol și o înălțime corespunzătoare taliei lor și cîmătoriei planificate;
- (h) la intervale de timp corespunzătoare, animalelor li se asigură apă, hrană și repaus într-o cantitate și de o calitate adecvată speciei și taliei acestora.

CAPITOLUL II

ORGANIZATORI, TRANSPORTATORI, DE ÎNĂLȚĂTORI ȘI CENTRE DE COLECTARE

Articolul 4

Documentația de transport

- (1) O persoană nu poate transporta animale fără a deține în mijlocul de transport documentația din care să rezulte:
 - (a) originea și proprietarul animalelor;
 - (b) locul de plecare al animalelor;
 - (c) data și ora plecării;
 - (d) locul de destinație prevăzut;
 - (e) durata estimată a cîmătoriei preconizate.
- (2) La cerere, transportatorul pune la dispoziția autorității competente documentația prevăzută la alineatul (1).

Articolul 5

Obligații de planificare pentru transportul de animale

- (1) Transportul de animale poate fi contractat sau subcontractat doar cu transportatori autorizați în conformitate cu articolul 10 alineatul (1) sau articolul 11 alineatul (1).
- (2) Transportatorii identifică o persoană fizică responsabilă pentru transport și se asigură că informațiile privind planificarea, execuția și încheierea etapei din cîmătorie pe care au contractat-o pot fi obținute în orice moment.
- (3) Organizatorii se asigură că pentru fiecare cîmătorie în parte:
 - (a) bună starea animalelor nu este compromisă prin coordonarea insuficientă a diferitelor etape ale cîmătoriei; iar condițiile meteorologice sunt luate în considerare; și
 - (b) există o persoană fizică care furnizează autorității competente, în orice moment, informații privind planificarea, execuția și încheierea cîmătoriei.
- (4) În cazul cîmătoriilor de lungă durată între state membre și în condiții terestre pentru ecvidee domestice, altele decât ecvideele înregistrate, și animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină și porcine, transportatorii și organizatorii respectă prevederile din jurnalul de cîmătorie prevăzut de anexa II.

Articolul 6

Transportatori

- (1) O persoană poate acționa în calitate de transportator exclusiv în temeiul unei autorizații eliberate de autoritatea competentă în conformitate cu articolul 10 alineatul (1) sau, în cazul cîmătoriilor de lungă durată, cu articolul 11 alineatul (1). În timpul transportului animalelor, autoritatea competentă își pune la dispoziție o copie a autorizației.

- (2) Transportatorii comunică autorității competente orice modificare în legătură cu informațiile documentele prevăzute la articolul 10 alineatul (1) sau, în cazul cîlătoriilor de lungă durată, la articolul 11 alineatul (1), în cel mult 15 zile lucrătoare de la data efectuării modificărilor.
- (3) Transportatorii efectuează transporturi de animale în conformitate cu normele tehnice prevăzute de anexa I.
- (4) Transportatorii încredințază manipularea animalelor unor persoane care dispun de pregătirea necesară privind dispozițiile relevante din anexele I și II.
- (5) O persoană poate conduce sau acționa în calitate de însoțitor pe un vehicul rutier care transportă ecvidee domestice sau animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină sau porcine sau păsări de curte numai în cazul în care deține un certificat de competență profesională în conformitate cu articolul 17 alineatul (2). În timpul transportului animalelor, autoritatea competentă se pune la dispoziție certificatul de competență profesională.
- (6) Transportatorii se asigură că există un însoțitor pentru fiecare lot de animale, cu excepția următoarelor cazuri:
- (a) animalele sunt transportate în containere care sunt securizate, ventilate corespunzător și care, atunci când este necesar, conțin suficient hrană și apă, în distribuitoare care nu se pot răsturna, pentru o călătorie cu o durată de două ori mai lungă decât durata estimată;
- (b) oferul îndeplinește atribuțiile însoțitorului.
- (7) Alineatele (1), (2), (4) și (5) nu se aplică în cazul persoanelor care transportă animale pe o distanță de maximum 65 km de la locul de plecare până la locul de destinație.
- (8) Transportatorii pun certificatul de autorizare prevăzut la articolul 18 alineatul (2) sau la articolul 19 alineatul (2) la dispoziția autorității competente din țara de destinație a transportului de animale.
- (9) Transportatorii de ecvidee domestice, cu excepția ecvideelor înregistrate, și de animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină și porcine utilizează, pentru transportul rutier de lungă durată, un sistem de navigație în conformitate cu anexa I capitolul VI alineatul 4.2., de la data de 1 ianuarie 2007 în cazul mijloacelor de transport rutier utilizate pentru prima dată și de la data de 1 ianuarie 2009 pentru toate mijloacele de transport rutier. Transportatorii pregătesc înregistrările obligate de acest sistem de navigație timp de cel puțin trei ani și le pun la dispoziția autorității competente, la cererea acesteia, în special în cadrul controalelor prevăzute la articolul 15 alineatul (4). Dispozițiile de aplicare privind prezentul alineat pot fi adoptate în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 31 alineatul (2).

Articolul 7

Inspecția prealabilă și autorizarea mijloacelor de transport

- (1) O persoană poate efectua transporturi de animale de lungă durată pe cale rutieră numai în cazul în care mijlocul de transport a fost inspectat și autorizat, în conformitate cu articolul 18 alineatul (1).
- (2) O persoană poate transporta pe cale maritimă, pe o distanță de peste 10 mile marine, ecvidee domestice și animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină sau porcine dintr-un port al Comunității numai în cazul în care nava pentru animale vii a fost inspectată și autorizată în conformitate cu articolul 19 alineatul (1).
- (3) Dispozițiile alineatelor (1) și (2) se aplică containerelor utilizate pentru transportul de ecvidee domestice sau animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină sau porcine pe cale rutieră și/sau maritimă, în călătoriile de lungă durată.

Articolul 8

De înțori

- (1) De înțorii animalelor de la locul de plecare, transfer sau destinație se asigură că sunt respectate normele tehnice prevăzute de capitolele I și III secțiunea I din anexa I în ceea ce privește animalele transportate.
- (2) De înțorii verifică toate animalele care sosesc într-un loc de tranzit sau de destinație și stabilesc dacă animalele sunt sau au fost supuse unei călătorii de lungă durată între state membre și în țări terțe. În cazul călătoriilor de lungă durată pentru ecvidee domestice, altele decât ecvideele înregistrate, și animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină și porcine, de înțorii respectă prevederile din jurnalul de călătorie prevăzute de anexa II.

Articolul 9

Centre de colectare

- (1) Operatorii centrelor de colectare se asigură că animalele sunt tratate în conformitate cu normele tehnice prevăzute de capitolele I și III secțiunea 1 din anexa I.
- (2) Operatorii centrelor de colectare care sunt autorizate în conformitate cu legislația sanitar-veterinară comunitară trebuie, de asemenea:
 - (a) să îndeplinească manipularea animalelor numai personalului care a urmat cursuri de pregătire privind normele tehnice relevante prevăzute de anexa I;
 - (b) să informeze în mod regulat persoanele admise în centrul de colectare cu privire la atribuțiile și obligațiile care le revin în temeiul prezentului regulament și sancțiunile pentru orice încălcare a acestuia;
 - (c) să pună permanent la dispoziția persoanelor admise în centrul de colectare detalii privind autoritatea competentă care își se comunică orice posibil încălcare a dispozițiilor prezentului regulament;
 - (d) în cazul nerespectării prezentului regulament de către o persoană prezentă în centrul de colectare să fie aduce atingere acțiunilor întreprinse de autoritatea competentă, să ia măsurile necesare pentru remedierea neregulilor observate și prevenirea repetării acestora;
 - (e) să adopte, să monitorizeze și să pună în aplicare regulamentul intern necesar pentru a asigura respectarea dispozițiilor de la literele (a)-(d).

CAPITOLUL III

ATRIBUȚII ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚILOR COMPETENTE

Articolul 10

Cerințe de autorizare a transportatorilor

- (1) Autoritatea competentă acordă autorizații transportatorilor, dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:
 - (a) solicitanții sunt stabili sau, în cazul solicitanților stabili într-o altă țară, sunt rezidenți în statul membru în care solicită autorizația;
 - (b) solicitanții au demonstrat că dispun de personal, echipamente și proceduri operaționale suficiente și corespunzătoare, care le permit să respecte prezentul regulament, inclusiv, după caz, ghidurile de bună practică;
 - (c) solicitanții sau reprezentanții acestora nu au fost înregistrați pentru încălcări grave ale legislației comunitare și/sau ale legislației naționale privind protecția animalelor în ultimii trei ani anteriori datei la care solicită autorizarea. Prezența dispoziției nu se aplică în cazul în care solicitantul demonstrează autorității competente că a luat toate măsurile necesare pentru a evita alte încălcări.
- (2) Autoritatea competentă eliberează autorizațiile prevăzute la alineatul (1) în conformitate cu modelul prevăzut la capitolul I din anexa III. Autorizațiile sunt valabile cel mult cinci ani de la data eliberării și nu sunt valabile pentru călătorii de lungă durată.

Articolul 11

Cerințe pentru autorizațiile de transport pentru călătorii de lungă durată

- (1) Autoritatea competentă eliberează autorizații transportatorilor care efectuează călătorii de lungă durată, la cererea acestora, dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:
 - (a) solicitanții respectă dispozițiile articolului 10 alineatul (1);
 - (b) solicitanții au depus următoarele documente:

- (i) certificate valabile de competență profesională pentru conducători însoțitori în conformitate cu articolul 17 alineatul (2) pentru toți conducătorii însoțitori care efectuează călătorii de lungă durată ;
- (ii) certificate valabile de autorizare în conformitate cu articolul 18 alineatul (2) pentru toate mijloacele de transport rutier care urmează să fie utilizate pentru călătorii de lungă durată ;
- (iii) detalii privind procedurile care le permit transportatorilor să urmărească și să înregistreze circulația vehiculelor rutiere aflate sub responsabilitatea lor și să contacteze conducătorii respectivi în orice moment în timpul călătoriilor de lungă durată ;
- (iv) planuri de urgență pentru situații de urgență ;

(2) În sensul alineatului (1) litera (b) punctul (iii), transportatorii care efectuează călătorii de lungă durată cu ecvidee domestice, altele decât ecvideele înregistrate, și cu animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină și porcine fac dovada faptului că utilizează sistemul de navigație prevăzut la articolul 6 alineatul (9):

- (a) pentru mijloacele de transport rutier utilizate pentru prima dată, de la 1 ianuarie 2007;
- (b) pentru toate mijloacele de transport rutier, de la data de 1 ianuarie 2009.

(3) Autoritatea competentă eliberează astfel de autorizații în conformitate cu modelul prevăzut de capitolul II din anexa III. Autorizațiile sunt valabile cel mult cinci ani de la data eliberării și sunt valabile pentru toate călătoriile, inclusiv călătoriile de lungă durată .

Articolul 12

Limitarea solicitărilor de eliberare a autorizațiilor

Transportatorii nu pot solicita eliberarea unei autorizații în conformitate cu articolul 10 sau articolul 11 mai multor autorități competente, din mai multe state membre.

Articolul 13

Eliberarea autorizațiilor de către autoritatea competentă

(1) Autoritatea competentă poate limita sfera de aplicare a unei autorizații prevăzute la articolul 10 alineatul (1) sau, pentru călătorii de lungă durată, la articolul 11 alineatul (1), în funcție de criteriile care pot fi verificate în timpul transportului.

(2) Autoritatea competentă eliberează fiecare autorizație prevăzută la articolul 10 alineatul (1) sau, pentru călătorii de durată, la articolul 11 alineatul (1) cu un număr unic în statul membru. Autorizația este redactată în limba (limbile) oficial(e) a statului membru care eliberează autorizația și în limba engleză atunci când este probabil ca transportatorul să își desfășoare activitatea în alt stat membru.

(3) Autoritatea competentă înregistrează autorizațiile prevăzute la articolul 10 alineatul (1) sau la articolul 11 alineatul (1) astfel încât să poată identifica rapid transportatorii, în special în cazul nerespectării cerințelor prezentului regulament.

(4) Autoritatea competentă înregistrează autorizațiile eliberate în conformitate cu articolul 11 alineatul (1) într-o bază de date electronică. Numele și numărul autorizației transportatorului sunt puse la dispoziția publicului în perioada de valabilitate a autorizației. Sub rezerva normelor comunitare și/sau naționale privind protejerea vieții private, statele membre permit accesul public la alte date privind autorizațiile transportatorilor. Baza de date cuprinde, de asemenea, deciziile notificate în conformitate cu articolul 26 alineatul (4) litera (c) și alineatul (6).

Articolul 14

Controale și alte măsuri privind jurnalul de călătorie care trebuie efectuate de către autoritatea competentă înaintea călătoriilor de lungă durată

(1) În cazul călătoriilor de lungă durată între state membre și cu rițier pentru ecvidee domestice și animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină și porcine, autoritatea competentă de la locul de plecare trebuie:

- (a) să efectueze controalele necesare pentru a verifica dacă :

- (i) transportatorii menționați în jurnalul de circulație de autorizare valabile de transportator, certificate valabile de autorizare pentru mijlocul de transport utilizat pentru circulația de lungă durată și certificate de competență profesională valabile pentru conducătorii însoțitori;
 - (ii) jurnalul de circulație prezentat de organizator este realist și indică respectarea prezentului regulament;
- (b) atunci când rezultatul controalelor prevăzute la litera (a) nu este satisfăcător, se solicită organizatorului să modifice aranjamentele pentru circulația de lungă durată preconizată, astfel încât să respecte prezentul regulament;
 - (c) atunci când rezultatul controalelor prevăzute la litera (a) este satisfăcător, se aplică stampila pe jurnalul de circulație;
 - (d) se trimit detalii, cât mai curând posibil, privind circulațiile de lungă durată prevăzute în jurnalul de circulație autorității competente de la locul de destinație, de la punctul de ieșire sau de la punctul de control prin sistemul de schimb de informații prevăzut la articolul 20 din Directiva 90/425/CEE.
- (2) Prin derogare de la alineatul (1) litera (c), aplicarea stampilei pe jurnalul de circulație nu este necesară în cazul transportatorilor care utilizează sistemul prevăzut la articolul 6 alineatul (9).

Articolul 15

Controale care trebuie efectuate de autoritatea competentă în orice etapă a unei circulații de lungă durată

- (1) Autoritatea competentă efectuează, în orice etapă a unei circulații de lungă durată, controale adecvate, aleatoriu sau asupra unui anumit transport pentru a verifica dacă duratele de circulație declarate sunt realiste și dacă respectiva circulație respectă prevederile prezentului regulament și, în special, dacă perioadele de circulație și perioadele de repaus au respectat limitele prevăzute de capitolul V din anexa I.
- (2) În cazul circulațiilor de lungă durată între state membre și cu țări terțe, controalele la locul de plecare prin care se verifică dacă animalele sunt apte pentru transport, în conformitate cu capitolul I din anexa I, se efectuează înainte de încărcare, în cadrul controalelor privind sănătatea animalelor prevăzute de legislația sanitar-veterinară comunitară relevantă, în termenele prevăzute de legislația în cauză.
- (3) În cazul în care locul de destinație este un abator, controalele prevăzute la alineatul (1) pot fi efectuate în cadrul inspecției privind bunăstarea animalelor prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 854/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2004 de stabilire a unor norme specifice de organizare a controalelor oficiale privind produsele de origine animală destinate consumului uman¹.
- (4) Înregistrările circulației mijloacelor de transport rutier obținute cu sistemul de navigație pot fi utilizate la efectuarea acestor controale atunci când este cazul.

Articolul 16

Pregătirea personalului și echipamentul autorității competente

Autoritatea competentă se asigură că personalul său este pregătit în mod corespunzător și deține echipamentul necesar pentru verificarea datelor înregistrate prin:

- aparatele de înregistrare pentru transportul rutier prevăzute de Regulamentul (CEE) nr. 3821/85;
- sistemul de navigație.

Articolul 17

Cursuri de pregătire și certificatul de competență profesională

- (1) În sensul articolului 6 alineatul (4) și al articolului 9 alineatul (2) litera (a), personalul transportatorilor și al centrelor de colectare beneficiază de cursuri de pregătire.
- (2) Certificatul de competență profesională pentru conducătorii însoțitori de pe vehiculele rutiere care transportă ecvidee domestice, animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină sau porcine sau pisici de curte, menționat la articolul 6

¹ JO L 226, 25.6.2004, p. 83.

alineatul (5), se acordă în conformitate cu anexa IV. Certificatul de competență profesională este redactat în limba (limbile) oficial(e) a statului membru care îl eliberează și în limba engleză atunci când este probabil ca respectivul conducător sau însoțitor să își desfășoare activitatea în alt stat membru. Certificatul de competență profesională este eliberat de autoritatea competentă sau organismul desemnat în acest sens de către statele membre și în conformitate cu modelul prevăzut de capitolul III din anexa III. Sfera de aplicare a certificatului de competență profesională poate fi limitată la o anumită specie sau un grup de specii.

Articolul 18

Certificatul de autorizare a mijloacelor de transport rutier

(1) Autoritatea competentă sau organismul desemnat de un stat membru acordă, la cerere, un certificat de autorizare pentru mijloace de transport rutier utilizate pentru călătorii de lungă durată, cu condiția ca mijloacele de transport:

- (a) să nu facă obiectul vreunei cereri depuse sau vreunei autorizări acordate de altă autoritate competentă în același sau în alt stat membru;
- (b) să fi fost inspectat de către autoritatea competentă sau organismul desemnat de un stat membru și să fi fost considerat în conformitate cu cerințele capitolelor II și VI din anexa I aplicabile proiectării, construcției și întreinerii mijloacelor de transport rutier utilizate pentru călătorii de lungă durată.

(2) Autoritatea competentă sau organismul desemnat de un stat membru eliberează fiecare certificat cu un număr unic în statul membru, în conformitate cu modelul prevăzut de capitolul IV din anexa III. Certificatul este redactat în limba (limbile) oficial(e) a statului membru care îl eliberează și în limba engleză. Certificatele sunt valabile cel mult cinci ani de la data eliberării și își pierd valabilitatea de îndată ce mijloacele de transport sunt modificate sau reamenajate într-un mod care afectează bunăstarea animalelor.

(3) Autoritatea competentă înregistrează certificatele de autorizare pentru mijloacele de transport rutier pentru călătorii de lungă durată într-o bază de date electronică care să permită identificarea rapidă a acestora de către autoritățile competente din toate statele membre, în special în cazul nerespectării cerințelor prezentului regulament.

(4) Statele membre pot acorda derogări de la dispozițiile prezentului articol și de la dispozițiile capitolului V punctul 1.4. litera (b) și ale capitolului VI din anexa I pentru mijloacele de transport rutier care efectuează călătorii care nu depășesc 12 ore până la sosirea la locul final de destinație.

Articolul 19

Certificat de autorizare a navelor pentru animale vii

(1) Autoritatea competentă sau organismul desemnat de un stat membru acordă un certificat de autorizare unei nave pentru animale vii, la cerere, cu condiția ca nava:

- (a) să fie operată din statul membru în care este depusă cererea;
- (b) să nu facă obiectul vreunei cereri depuse sau vreunei autorizări emise de către o altă autoritate competentă în același sau în alt stat membru;
- (c) să a fost inspectat de autoritatea competentă sau organismul desemnat de un stat membru și considerat în conformitate cu cerințele capitolului IV secțiunea 1 din anexa I privind construcția și echipamentul pentru navele pentru animale vii.

(2) Autoritatea competentă sau organismul desemnat de un stat membru eliberează fiecare certificat cu un număr unic în statul membru. Certificatul este redactat în limba (limbile) oficial(e) a statului membru care îl eliberează și în limba engleză. Certificatele sunt valabile cel mult cinci ani de la data eliberării și își pierd valabilitatea de îndată ce mijloacele de transport sunt modificate sau reamenajate într-un mod care afectează bunăstarea animalelor.

(3) Autoritatea competentă înregistrează navele pentru animale vii autorizate astfel încât acestea să poată fi identificate rapid, în special în cazul nerespectării cerințelor prezentului regulament.

(4) Autoritatea competentă înregistrează certificatele de autorizare pentru navele pentru animale vii într-o bază de date electronică care să permită identificarea rapidă a acestora, în special în cazul nerespectării cerințelor prezentului regulament.

Articolul 20

Inspectarea navelor pentru animale vii la încrcare i descrcare

(1) Autoritatea competent inspecteaz navele pentru animale vii înainte de încrcarea animalelor pentru a verifica în special urm toarele:

- (a) nava pentru animale este construit i echipat pentru num rul i tipul de animale care urmeaz s fie transportate;
- (b) compartimentele în care urmeaz s fie ad postite animalele sunt men inute în stare bun ;
- (c) echipamentul prev zute de capitolul IV din anexa I este men inut în stare bun de func ionare;

(2) Înainte i în timpul oric rei opera iuni de încrcare/descrcare a navelor, autoritatea competent inspecteaz urm toarele pentru a se asigura c :

- (a) animalele sunt apte s continue c l toria;
- (b) opera iunile de încrcare/descrcare se desf oar în conformitate cu capitolul III din anexa I;
- (c) m surile de alimentare cu hran i ap sunt în conformitate cu capitolul IV sec iunea 2 din anexa I.

Articolul 21

Controale la punctele de ie ire i la punctele de control la frontier

(1) F r a aduce atingere controalelor prev zute la articolul 2 din Regulamentul (CE) nr. 639/2003, în cazul în care animalele sunt prezentate la punctele de ie ire sau la punctele de control la frontier , medicii veterinari oficiali din statele membre verific dac animalele sunt transportate în conformitate cu prezentul regulament i în special:

- (a) dac transportatorii au prezentat o copie a unei autorizaii valabile în conformitate cu articolul 10 alineatul (1) sau, pentru c l toriile de lung durat , cu articolului 11 alineatul (1);
- (b) dac conduc torii vehiculelor rutiere care transport ecvidee domestice, animale domestice din speciile bovin , ovin , caprin sau porcîn sau p s ri de curte i înso itorii au prezentat un certificat valabil de competen profesional în conformitate cu articolul 17 alineatul (2);
- (c) dac animalele sunt apte s continue c l toria;
- (d) dac mijloacele de transport cu care animalele continu c l toria sunt în conformitate cu capitolul II i, dup caz, cu capitolul VI din anexa I;
- (e) dac , în cazul exportului, transportatorii au furnizat dovezi conform c rora c l toria de la locul de plecare la primul loc de descrcare din ara de destina ie final respect toate acordurile interna ionale enumerate de anexa V i aplicabile rilor ter e în cauz ;
- (f) dac ecvideele domestice i animalele domestice din speciile bovin , ovin , caprin i porcîn au fost sau urmeaz s fie transportate în c l torii de lung durat .

(2) În cazul c l toriilor de lung durat pentru ecvidee domestice i animale domestice din speciile bovin , ovin , caprin i porcîn , medicii veterinari oficiali de la punctele de ie ire i de la punctele de control la frontier efectueaz i înregistreaz controalele enumerate la sec iunea 3 „Locul de destina ie” din jurnalul de c l torie din anexa II. Înregistr rile acestor controale i controlul prev zut la alineatul (1) sunt p strate de autoritatea competent cel pu in trei ani de la data efectu rii controalelor, inclusiv o copie a foii de înregistrare corespunz toare sau a exemplarului imprimat în conformitate cu anexa I sau anexa IB la Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 în cazul în care vehiculul intr sub inciden a regulamentului în cauz .

(3) Atunci când autoritatea competent consider c animalele nu sunt apte s încheie c l toria, acestea sunt descrcate, ad pate, hr nite i beneficiaz de repaus.

Articolul 22

Întârzieri în timpul transportului

(1) Autoritatea competentă ia măsurile necesare pentru a preveni sau a reduce la minimum orice întârziere în timpul transportului sau suferința animalelor în cazul în care circumstanțele neprevăzute împiedică aplicarea prezentului regulament. Autoritatea competentă se asigură că la punctele de transfer, de ieșire și de control la frontieră se iau măsuri speciale pentru a acorda prioritate transportului de animale.

(2) Un lot de animale poate fi reținut în timpul transportului exclusiv în cazul în care acest lucru este strict necesar pentru bunăstarea animalelor sau din motive de siguranță publică. Nici o întârziere nejustificată nu poate surveni între încheierea încercării și plecare. În cazul în care un lot de animale trebuie reținut în cursul transportului mai mult de două ore, autoritatea competentă se asigură că se iau măsuri corespunzătoare pentru îngrijirea animalelor și, dacă este necesar, pentru hrănirea, adăpostirea și descărcarea și adăpostirea acestora.

CAPITOLUL IV

PUNEREA ÎN APLICARE ȘI SCHIMBUL DE INFORMAȚII

Articolul 23

Măsuri de urgență în cazul nerespectării prezentului regulament de către transportatori

(1) Atunci când o autoritate competentă constată că dispozițiile prezentului regulament nu sunt sau nu au fost respectate, aceasta ia sau solicită persoanei răspunzătoare pentru animale să ia toate măsurile necesare pentru a asigura bunăstarea animalelor.

Astfel de măsuri nu trebuie să producă suferințe inutile sau suplimentare animalelor și trebuie să fie proporționale cu gravitatea riscurilor implicate. Autoritatea competentă recuperează costurile acestor măsuri într-un mod corespunzător.

(2) În funcție de circumstanțele din fiecare caz, astfel de măsuri pot include:

- (a) înlocuirea conductorului sau a însoțitorului;
- (b) repararea temporară a mijlocului de transport pentru a preveni rănirea imediată a animalelor;
- (c) transferarea lotului sau a unei părți din acesta în alt mijloc de transport;
- (d) întoarcerea transportului de animale la locul de plecare pe drumul cel mai direct sau acordarea permisiunii ca transportul de animale să continue până la locul de destinație pe drumul cel mai direct, alegând varianta care este în interesul bunăstării animalelor;
- (e) descărcarea animalelor și adăpostirea lor în condiții corespunzătoare și cu îngrijirile aferente până la rezolvarea problemei.

Atunci când nu există nici un alt mijloc pentru a asigura bunăstarea animalelor, animalele sunt eutanasiate sau ucise în condiții umane.

(3) Atunci când urmează să fie luate măsuri în urma nerespectării prezentului regulament în conformitate cu alineatul (1) și atunci când este necesar ca animalele să fie transportate cu încălcarea unor dispoziții din prezentul regulament, autoritatea competentă eliberează o autorizație pentru transportul de animale. Autorizația identifică animalele respective și definește condițiile în care pot fi transportate până când prezentul regulament este respectat în întregime. Autorizația însoțește transportul de animale.

(4) Autoritatea competentă asigură imediat luarea tuturor măsurilor necesare în cazul în care persoana răspunzătoare pentru animale nu poate fi contactată sau nu respectă instrucțiunile.

(5) Deciziile pe care autoritățile competente le adoptă și motivele care le justifică sunt notificate, cât mai curând posibil, transportatorului sau reprezentantului său și autorității competente care a acordat autorizația în conformitate cu articolul 10 alineatul (1) sau cu articolul 11 alineatul (1). Atunci când este necesar, autoritățile competente acordă asistență transportatorului pentru a facilita punerea în aplicare a măsurilor de urgență care se impun.

Articolul 24

Asistență reciprocă și schimb de informații

(1) În sensul prezentului regulament, se aplică normele și procedurile de informare prevăzute de Directiva 89/608/CEE a Consiliului¹.

(2) În termen de trei luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament, fiecare stat membru comunică detalii cu privire la un punct de contact în sensul prezentului regulament Comisiei, inclusiv, după caz, o adresă electronică și orice actualizare a acestor informații. Comisia transmite detaliile privind punctul de contact celorlalte state membre în cadrul Comitetului permanent pentru lanțul alimentară și sănătatea animală.

Articolul 25

Sancțiuni

Statele membre stabilesc norme privind sancțiunile aplicabile în cazul încălcării dispozițiilor prezentului regulament și iau toate măsurile necesare pentru a asigura punerea acestora în aplicare. Sancțiunile prevăzute trebuie să fie eficiente, proporționale și disuasive. Comisiei îi sunt notificate de către statele membre dispozițiile în cauză, precum și dispozițiile privind aplicarea articolului 26 până la data de 5 iulie 2006 și îi sunt comunicate fără întârziere orice modificări ulterioare aduse dispozițiilor în cauză.

Articolul 26

Încălcați și notificarea încălcărilor

(1) În cazul încălcărilor prezentului regulament, autoritatea competentă ia măsurile specifice prevăzute la alineatele (2)-(7).

(2) Atunci când o autoritate competentă constată nerespectarea de către un transportator sau un mijloc de transport a dispozițiilor prezentului regulament, aceasta notifică fără întârziere autoritatea competentă care a acordat autorizația transportatorului sau certificatul de autorizare pentru mijlocul de transport, iar atunci când conducătorul este vinovat de nerespectarea cerințelor prezentului regulament, autoritatea competentă care a emis certificatul de competență profesională al conducătorului. Notificarea este însoțită de toate datele și documentele relevante.

(3) Atunci când autoritatea competentă de la locul de destinație constată că transportul s-a desfășurat cu încălcarea prezentului regulament, aceasta informează fără întârziere autoritatea competentă de la locul de plecare. Notificarea este însoțită de toate datele și documentele relevante.

(4) Atunci când o autoritate competentă stabilește că un transportator sau un mijloc de transport nu a respectat dispozițiile prezentului regulament sau primește o notificare în conformitate cu alineatul (2) sau alineatul (3), aceasta, după caz:

- (a) solicită transportatorului respectiv remedierea încălcărilor constatate și instituirea unor sisteme de prevenire a recurenței încălcărilor;
- (b) avertisează transportatorul în cauză la controale suplimentare, în special, solicitând prezența unui medic veterinar la încălcarea animalelor;
- (c) suspendă sau retrage autorizația transportatorului sau certificatul de autorizare pentru mijlocul de transport în cauză.

(5) În cazul unei încălcări a prezentului regulament de către un conducător sau însoțitor care deține un certificat de competență profesională prevăzut la articolul 17 alineatul (2), autoritatea competentă poate suspenda sau retrage certificatul de competență profesională, în special în cazul în care încălcarea denotă că respectivul conducător sau însoțitor nu deține suficiente cunoștințe sau informații privind transportul de animale în conformitate cu prezentul regulament.

(6) În cazul unor încălcări repetate sau grave ale prezentului regulament, statul membru poate interzice temporar transportul de animale pe teritoriul său pentru transportatorul sau mijlocul de transport respectiv, chiar dacă transportatorul sau mijlocul de transport respectiv este autorizat de un alt stat membru, cu condiția epuizării tuturor posibilităților oferite de asistență reciprocă și de schimbul de informații prevăzute la articolul 24.

(7) Statele membre se asigură că, în conformitate cu articolul 24 alineatul (2), toate punctele de contact sunt informate fără întârziere cu privire la deciziile adoptate în conformitate cu alineatul 4 litera (c) sau cu alineatele 5 sau 6 din prezentul articol.

Articolul 27

¹ JO L 351, 2.12.1989, p. 34.

Inspec ii i rapoarte anuale ale autorit ilor competente

(1) Autoritatea competent verific respectarea cerin elor prezentului regulament prin efectuarea unor inspec ii nediscriminatorii ale animalelor, mijloacelor de transport i documentelor de înso ire. Inspec iile trebuie efectuate asupra unei propor ii adecvate din animalele transportate anual în fiecare stat membru i se pot desf ura simultan cu controalele efectuate în alte scopuri. Propor ia inspec iilor cre te în cazul în care se constat nerespectarea dispozi iilor prezentului regulament. Propor iile men ionate anterior se stabilesc în conformitate cu procedurile prev zute la articolul 31 alineatul (2).

(2) Statele membre prezint Comisiei, pân la data de 30 iunie a fiec rui an un raport anual cu privire la inspec iile desf urate în anul precedent în conformitate cu alineatul (1). Raportul este înso it de o analiz a deficien elor majore detectate i de un plan de ac iune pentru remedierea lor.

Articolul 28

Controale la fa a locului

Exper ii sanitari veterinari ai Comisiei pot efectua, în colaborare cu autorit ile statelor membre respective i în m sura în care acest lucru este necesar pentru a asigura o aplicare uniform a prezentului regulament, controale la fa a locului, în conformitate cu procedurile prev zute la articolul 45 din Regulamentul (CE) nr. 882/2004 al Parlamentului European i al Consiliului¹.

Articolul 29

Ghiduri de bun practic

Statele membre încurajeaz elaborarea de ghiduri de bun practic care cuprind îndrum ri pentru respectarea dispozi iilor prezentului regulament, în special a articolului 10 alineatul (1). Ghidurile sunt elaborate la nivel na ional, între mai multe state membre, sau la nivel comunitar. Se încurajeaz difuzarea i utilizarea ghidurilor na ionale i comunitare.

CAPITOLUL V

COMPETEN E DE PUNERE ÎN APLICARE I PROCEDURA COMITETULUI

Articolul 30

Modificarea anexelor i norme de aplicare

(1) Anexele la prezentul regulament se modific de c tre Consiliu, care hot r te cu majoritate calificat , la propunerea Comisiei, în special în scopul adapt rii lor la progresele tehnologice i tiin ifice, cu excep ia capitolului IV i capitolului VI punctul 3.1. din anexa I, sec iunile 1-5 din anexa II, anexele III, IV, V i VI care pot fi modificate în conformitate cu procedura prev zut la articolul 31 alineatul (2).

(2) Normele de aplicare a prezentului regulament pot fi adoptate în conformitate cu procedura prev zut la articolul 31 alineatul (2).

(3) Certificatele sau alte documente prev zute de legisla ia sanitar-veterinar comunitar pentru animalele vii pot fi completate în conformitate cu procedura prev zut la articolul 31 alineatul (2), pentru a ine seama de cerin ele prezentului regulament.

(4) Obliga ia de a de ine un certificat de competen profesional , prev zut la articolul 6 alineatul (5) poate fi extins la conduc torii sau înso itorii altor specii domestice în conformitate cu procedura prev zut la articolul 31 alineatul (2).

(5) Comisia poate adopta o derogare de la capitolul I punctul (2) litera (e) din anexa I în cazul unor m suri excep ionale de sus inere a pie ei impuse de restric iile de circula ie în cadrul m surilor de control sanitar -veterinar al bolilor. Comitetul prev zut la articolul 31 este informat cu privire la m surile luate.

(6) Se pot adopta derog ri de la cerin ele privind c l toriile de lung durat pentru a lua în considerare îndep rtarea anumitor regiuni de zona continental a Comunit ii, în conformitate cu procedura prev zut la articolul 31 alineatul (2).

¹ JO L 191, 28.5.2004, p. 1.

(7) Prin derogare de la prezentul regulament, statele membre pot să aplice în continuare dispozițiile naționale actuale privind transportul de animale în cadrul, dinspre și înspre regiunile lor cele mai îndepărtate. Statele membre informează Comisia cu privire la aceasta.

(8) Până la adoptarea unor dispoziții detaliate pentru speciile care nu sunt menționate în mod explicit de anexe, statele membre pot adopta sau presta norme naționale suplimentare aplicabile transporturilor de animale din speciile respective.

Articolul 31

Procedura comitetului

(1) Comisia este asistată de Comitetul permanent pentru lanțul alimentar și sănătatea animală, instituit prin Regulamentul (CE) nr. 178/2002 al Parlamentului European și al Consiliului¹.

(2) Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolele 5 și 7 din Decizia 1999/468/CE.

Perioada prevăzută la articolul 5 alineatul (6) din Decizia 1999/468/CE se stabilește la trei luni.

(3) Comitetul își stabilește regulamentul de procedură.

Articolul 32

Raport

În termen de patru ani de la data menționată la articolul 37 al doilea paragraf, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport cu privire la impactul prezentului regulament asupra bunăstării animalelor transportate și asupra schimburilor comerciale cu animale vii în cadrul Comunității extinse. Raportul ia în considerare în special dovezile științifice privind necesitățile de bunăstare a animalelor și raportul privind punerea în aplicare a sistemului de navigație, în conformitate cu anexa I capitolul VI punctul 4.3., precum și implicațiile socio-economice ale prezentului regulament, inclusiv aspectele regionale. Atunci când este necesar, raportul poate fi însoțit de propuneri legislative corespunzătoare privind condițiile de lungă durată, în special în ceea ce privește durata condițiilor, perioadele de repaus și spațiile disponibile.

CAPITOLUL VI

DISPOZIȚII FINALE

Articolul 33

Abrogări

Directiva 91/628/CEE și Regulamentul (CE) nr. 411/98 se abrogă de la data de 5 ianuarie 2007. Trimiterile la directiva și regulamentul abrogate se interpretează ca trimiteri la prezentul regulament.

Articolul 34

Modificări ale Directivei 64/432/CEE

Directiva 64/432/CEE se modifică după cum urmează :

1. Articolul 11 se modifică după cum urmează :

(a) la alineatul (1) se inserează următorul punct, după cum urmează :

„(ee) respect dispozițiile Directivei 98/58/CE și ale Regulamentului (CE) nr. 1/2005* care li se aplică ;

* JO L 3, 5.1.2005.”

(b) alineatul (4) se înlocuiește cu următorul text:

¹ JO L 31, 1.2.2002, p. 1, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (CE) nr. 1642/2003 (JO L 245, 29.9.2003, p. 4).

„(4) Autoritatea competentă poate suspenda sau retrage autorizația în cazul nerespectării prezentului articol sau a altor dispoziții corespunzătoare din prezenta directivă sau din Regulamentul (CE) nr. 1/2005 sau a unor reglementări din legislația sanitar-veterinară comunitară enumerate la capitolul I din anexa A la Directiva 90/425/CEE*. Autorizația poate fi acordată din nou atunci când autoritatea competentă consideră că centrul de colectare respectă integral toate dispozițiile corespunzătoare menționate de prezentul alineat.

* JO L 224, 18.8.1990, p. 29.”

2. Articolul 12 se înlocuiește cu următorul text:

„Articolul 12

(1) Statele membre se asigură că transportatorii respectă următoarele condiții suplimentare:

(a) pentru transportul de animale, transportatorii trebuie să utilizeze mijloace de transport care sunt:

(i) construite astfel încât fecalele animalelor, aternutul sau hrana să nu poată să se scurgă sau să cadă din vehicul; și

(ii) curățate și dezinfectate imediat după fiecare transport de animale sau de orice produs care ar putea afecta sănătatea animalului, atunci când este necesar, înainte de o nouă încărcare a animalelor, utilizând dezinfectanți autorizați oficial de autoritatea competentă;

(b) transportatorii trebuie:

(i) să fie să dețină instalații adecvate de curățare și dezinfectare autorizate de autoritatea competentă, inclusiv facilități de depozitare a aternutului sau a gunoierului de grajd;

(ii) să furnizeze documente prin care să dovedească faptul că aceste operațiuni sunt efectuate de o terță parte autorizată de autoritatea competentă.

(2) Transportatorul trebuie să se asigure că, pentru fiecare vehicul utilizat pentru transportul de animale, se păstrează un registru care cuprinde cel puțin următoarele informații care vor fi păstrate cel puțin în trei ani:

(a) locuri, date și ore de încărcare, numele sau denumirea și adresa exploatației sau a centrului de colectare de unde sunt încărcate animalele;

(b) locuri, date și ore de livrare, numele sau denumirea și adresa destinatarului(ilor);

(c) speciile și numărul de animale transportate;

(d) data și locul unde a fost efectuată dezinfectarea;

(e) detalii privind documentele de însoțire, inclusiv numărul;

(f) durata estimată a fiecărei călătorii.

(3) Transportatorii se asigură că, de la părăsirea exploatațiilor sau a centrului de colectare de origine și până la sosirea la destinație, lotul sau animalele nu intră în contact în nici un moment cu animale a căror stare de sănătate este mai precară.

(4) Statele membre se asigură că transportatorii respectă dispozițiile prezentului articol privind documentația aferentă care trebuie să însoțească animalele.

(5) Prezentul articol nu se aplică persoanelor care transportă animale pe o distanță de maximum 65 km de la locul de plecare până la locul de destinație.

(6) În cazul nerespectării prezentului articol, dispozițiile privind încălcările și notificarea încălcărilor prevăzute la articolul 26 din Regulamentul (CE) nr. 1/2005 se aplică *mutatis mutandis* în legătură cu sănătatea animalului.”

Articolul 35

Modificări ale Directivei 93/119/CE

În partea II din anexa A la Directiva 93/119/CE, alineatul (3) se înlocuiește cu următorul text:

„(3) Animalele trebuie transportate cu grijă. Trebuie construite pasaje de trecere astfel încât să se minimizeze riscul de rănire a animalelor, aranjate astfel încât să se exploateze tendințele lor gregare. Instrumentele destinate ghidării animalelor trebuie utilizate exclusiv în acest scop și doar pentru perioade scurte de timp. Utilizarea instrumentelor care administrează șocuri electrice se evită pe cât posibil. În orice caz, aceste instrumente se folosesc numai pentru bovine și porcine adulte care refuză să se miște și doar atunci când au spațiu suficient pentru a înainta. Șocurile nu durează mai mult de o secundă, se aplică în mod adecvat și doar pe mușchii crurii animalelor. Șocurile nu se administrează în mod repetat dacă animalul nu reacționează.”

Articolul 36

Modificări ale Regulamentului (CE) nr. 1255/97

Regulamentul (CE) nr. 1255/97 se modifică după cum urmează:

1. cuvintele „puncte de așteptare” se înlocuiesc cu cuvintele „puncte de control” în întregul regulament;
2. la articolul 1, alineatul (1) se înlocuiește cu următorul text:

„(1) Punctele de control sunt locuri în care animalele se odihnesc timp de cel puțin 12 ore sau mai mult, în conformitate cu punctul 1.5. sau 1.7. litera (b) din capitolul V din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 1/2005*.

* JO L 3, 5.1.2005.”

3. Articolul 3 se înlocuiește cu următorul text:

„Articolul 3

(1) Autoritatea competentă autorizează și emite un număr de autorizare pentru fiecare punct de control. Autorizația poate fi limitată la o anumită specie sau la anumite categorii de animale cu o anumită stare de sănătate. Statele membre informează Comisia cu privire la lista punctelor de control autorizate și actualizările acesteia.

Statele membre notifică, de asemenea, Comisiei măsurile detaliate pentru aplicarea dispozițiilor articolului 4 alineatul (2), în special perioada de utilizare ca puncte de control și dubla utilizare a locațiilor autorizate.

(2) Comisia elaborează lista punctelor de control în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 31 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005 la propunerea autorității competente a statului membru în cauză.

(3) Statele membre pot propune includerea pe listă a punctelor de control doar după ce autoritatea competentă a verificat dacă acestea respectă cerințele relevante și le-a autorizat. În scopul autorizării, autoritatea competentă definită la articolul 2 alineatul (6) din Directiva 90/425/CEE se asigură că punctele de control respectă toate cerințele anexei I la prezentul regulament; în plus, punctele de control:

- (a) sunt amplasate într-o zonă care nu face obiectul unei interdicții sau al unor restricții în conformitate cu legislația comunitară relevantă;
- (b) sunt controlate de un medic veterinar oficial care asigură în special respectarea dispozițiilor prezentului regulament;
- (c) funcționează în conformitate cu toate normele comunitare relevante privind sănătatea animală, circulația animalelor și protecția animalelor în momentul sacrificării;
- (d) fac obiectul unor inspecții regulate, de cel puțin două ori pe an, pentru a se constata dacă cerințele de autorizare sunt respectate în continuare.

(4) În cazurile grave, în special din considerente de sănătate animală sau bună stare a animalelor, un stat membru trebuie să suspende utilizarea unui punct de control situat pe teritoriul său. Statul membru informează Comisia și celelalte state membre cu privire la suspendare și motivele acesteia. Suspendarea utilizării punctului de control poate fi ridicată doar după ce motivele ridicării sunt notificate Comisiei și celorlalte state membre.

(5) În conformitate cu procedura prevăzută la articolul 31 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005, Comisia poate suspenda utilizarea unui punct de control sau îl poate elimina de pe listă, în cazul în care controalele la fața locului efectuate de experții ai Comisiei, în conformitate cu articolul 28 din regulamentul în cauză, indică nerespectarea legislației comunitare relevante.”;

4. la articolul 4, se adaugă următorul alineat:

„(4) Autoritatea competentă de la locul de plecare notifică circulația animalelor care trec prin punctele de control prin intermediul sistemului de schimb de informații prevăzută la articolul 20 din Directiva 90/425/CEE.”;

5. articolul 6 se înlocuiește cu următorul text:

„Articolul 6

(1) Înainte ca animalele să părăsească punctul de control, medicul veterinar oficial sau orice medic veterinar desemnat în acest sens de autoritatea competentă confirmă, în jurnalul de circulație prevăzută de anexa II la Regulamentul (CE) nr. 1/2005, că animalele sunt apte să continue circulația. Statele membre pot stipula ca operatorul în cauză să suporte costurile controlului sanitar -veterinar.

(2) Normele privind schimbul de informații între autorități pentru a asigura respectarea cerințelor prezentului regulament se stabilesc în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 31 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005.”;

6. articolul 6a se înlocuiește cu următorul text:

„Articolul 6a

Prezentul regulament se modifică de către Consiliu, care hotărăște cu majoritate calificată, la propunerea Comisiei, în special în vederea adaptării sale la progresul tehnologic și științific, cu excepția modificărilor aduse anexei necesare pentru adaptarea acesteia la situația sănătății animale, care se pot adopta în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 31 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005.”;

7. la articolul 6b, prima teză se înlocuiește cu următorul text:

„Articolul 6b

Statele membre aplică dispozițiile articolului 26 din Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului pentru a sancționa încălcarea dispozițiilor prezentului regulament și iau toate măsurile necesare pentru a asigura punerea în aplicare a acestora.”;

8. anexa I se modifică după cum urmează :

(a) titlul se înlocuiește cu următorul text:

„ANEX

CRITERII COMUNITARE PENTRU PUNCTELE DE CONTROL”

(b) secțiunea A se înlocuiește cu următorul text:

„A. MĂSURI SANITARE ȘI DE IGIENĂ

1. Este necesar ca fiecare punct de control:

(a) să fie amplasat, proiectat, construit și utilizat astfel încât să asigure un nivel suficient de biosecuritate pentru a preveni răspândirea bolilor infecțioase grave la alte exploatații între loturi consecutive de animale care trec prin punctul de control;

(b) să fie construit, echipat și utilizat astfel încât să poată fi efectuate operațiunile de curățare și dezinfectare. Spălarea vehiculului se face la fața locului. Instalațiile în cauză trebuie să fie funcționale indiferent de condițiile meteorologice;

- (c) să fie curățat și dezinfectat înainte și după fiecare utilizare, în conformitate cu cerințele medicului veterinar oficial.
2. Personalul și echipamentul care intră în contact cu animalele adpostite sunt în exclusivitate destinate spațiului respectiv, cu excepția cazului în care au fost supuse unei proceduri de curățare și dezinfectare după ce au intrat în contact cu animalele sau cu fecalele sau urina acestora. Persoană responsabilă pentru punctul de control asigură echipamentul și hainele de protecție curate, care sunt puse strict exclusiv pentru a fi puse la dispoziția persoanelor care intră în punctul de control, precum și echipamentul adecvat pentru curățarea și dezinfectarea articolelor menționate anterior.
 3. Materialul de aternut este îndepărtat atunci când un lot de animale este mutat dintr-o încălțăminte, după operațiunile de curățare și dezinfectare prevăzute la punctul 1 litera (c), este înlocuit cu materiale curate.
 4. Aternutul animalelor, fecalele și urina se colectează de la punctul de control doar după ce au fost supuse unui tratament corespunzător pentru a se evita răspândirea bolilor animale.
 5. Se respectă pauzele sanitare adecvate între două loturi consecutive de animale și, după caz, acestea se adaptează în funcție de proveniența transporturilor: regiuni, zone sau compartimente similare. În special, punctele de control trebuie să rămână golite complet de animale pentru cel puțin în 24 ore după o utilizare de maximum 6 zile și după efectuarea operațiunilor de curățare și dezinfectare și înainte de sosirea unui nou lot.
 6. Înainte de a accepta animalele, punctele de control:
 - (a) trebuie să fi început operațiunile de curățare și dezinfectare în termen de 24 ore de la plecarea tuturor animalelor adpostite anterior, în conformitate cu dispozițiile articolului 4 alineatul (3) din prezentul regulament;
 - (b) trebuie să fi fost complet golite de animale, până când medicul veterinar oficial constată încheierea operațiunilor de curățare și dezinfectare;"
- (c) la secțiunea B, punctul 1 se înlocuiește cu următorul text:
- „1. Pe lângă dispozițiile capitolelor II și III din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 1/2005 aplicabile mijloacelor de transport pentru încărcarea și descărcarea animalelor, fiecare punct de control trebuie să dețină echipamente și instalații disponibile pentru încărcarea și descărcarea animalelor din mijloacele de transport. În special, echipamentele și instalațiile în cauză trebuie să aibă o podea nealunecoasă și, atunci când este necesar, să dispună de protecție laterală. Podurile, rampele și gangurile trebuie să aibă parapete, balustrade sau alte mijloace de protecție care să prevină căderea animalelor. Rampele de încărcare și descărcare ar trebui să aibă cea mai mică înclinare posibilă. Pasajele de trecere trebuie să aibă o pardoseală care să minimizeze riscul de alunecare și să fie construite astfel încât să minimizeze riscul rănilor animalelor. Trebuie să se asigure în special că, între podeaua vehiculului și rampă sau între rampă și podeaua zonei de descărcare, nu există un spațiu sau o treaptă mare care să determine animalele să sar, să alunece sau să se împiedice.”

9. Anexa II se elimină.

Articolul 37

Intrarea în vigoare și data de aplicare

Prezentul regulament intră în vigoare în a doua zece zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 5 ianuarie 2007.

Cu toate acestea, articolul 6 alineatul (5) se aplică de la 5 ianuarie 2008.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 22 decembrie 2004.

*Pentru Consiliu
Președintele*

ANEXA I

NORME TEHNICE

[în conformitate cu articolul 6 alineatul (3), articolul 8 alineatul (1), articolul 9 alineatul (1) și alineatul (2) litera (a)]

CAPITOLUL I

ADECVAREA PENTRU TRANSPORT

1. Un animal poate fi transportat doar în cazul în care este apt pentru călătoria planificată, iar animalele trebuie transportate în condiții care nu pot să le producă răniri sau suferințe inutile.
2. Animalele rănite sau care prezintă slăbiciuni fiziologice sau procese patologice nu sunt considerate apte pentru transport, în special în cazul în care:
 - (a) nu sunt capabile să se miște singure fără dureri sau nu se pot mișca fără ajutor;
 - (b) prezintă o rană deschisă gravă sau un prolaps;
 - (c) sunt femele gestante care au depășit 90% sau mai mult din perioada de gestație preconizată sau femele care au fost tăiate în cursul săptemânii precedente;
 - (d) sunt mamifere nou-născute a căror cicatrice ombilicală nu s-a vindecat complet;
 - (e) sunt porci mai mici de trei săptemâni, miei mai mici de o săptemână și viței mai mici de zece zile, în afara cazului în care sunt transportați pe o distanță mai mică de 100 km;
 - (f) sunt câini și pisici mai mici de opt săptemâni, în afara cazului în care sunt însoțiți de mama lor;
 - (g) sunt pui de cervide.
3. Cu toate acestea, animalele bolnave sau rănite pot fi considerate apte pentru transport în cazul în care:
 - (a) sunt rănite sau bolnave ușor, iar transportul nu le-ar provoca suferințe suplimentare; în cazul în care există îndoieli, se solicită opinia unui medic veterinar;
 - (b) sunt transportate în sensul Directivei 86/609/CEE a Consiliului¹, în cazul în care boala sau rănirea constituie parte a unui program de cercetare;
 - (c) sunt transportate sub supravegherea medicului veterinar în scopul sau ca urmare a unui diagnostic sau tratament veterinar. Cu toate acestea, transportul în acest caz poate fi efectuat numai atunci când animalele nu sunt supuse unor suferințe sau rele tratamente inutile;
 - (d) sunt animale care au fost supuse unor proceduri veterinare în legătură cu practicile de creștere a animalelor, precum decornarea sau castrarea, cu condiția ca rănile să fie vindecate complet.
4. Atunci când animalele se îmbolnăvesc sau se rănesc în timpul transportului, ele se separă de restul animalelor și primesc primul ajutor cât mai curând posibil. Animalele în cauză beneficiază de tratamentul veterinar adecvat și, atunci când este necesar, sunt sacrificate sau ucise de urgență într-un mod care să nu le producă suferințe inutile.
5. Nu se administrează sedative animalelor transportate decât în cazul în care sedarea este strict necesară pentru a se asigura bunăstarea animalelor și se face numai sub supravegherea medicului veterinar.
6. Femelele din speciile bovină, ovină și caprină aflate în perioada de lactație care nu sunt însoțite de progenituri sunt mulse la intervale de cel mult 12 ore.

¹ JO L 358, 18.12.1986, p. 1, astfel cum a fost modificat ulterior prin Directiva 2003/65/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 230, 16.9.2003, p. 32).

7. Cerințele de la punctul (2) literele (c) și (d) nu se aplică ecvideelor înregistrate în cazul în care scopul cîlătoriei este îmbunătățirea condițiilor de sănătate și bună stare la naștere sau pentru mânjii nou-născuți și iepele înregistrate, cu condiția ca, în ambele situații, animalele să fie însoțite în permanență de un însoțitor care se ocupă de ele pe durata cîlătoriei.

CAPITOLUL II

MIJLOACE DE TRANSPORT

1. Dispoziții aplicabile tuturor mijloacelor de transport

- 1.1. Mijloacele de transport, containerele și accesoriile acestora sunt proiectate, construite, întreținute și utilizate astfel încât:
- (a) să se evite rănirea și suferințele animalelor și să se asigure siguranța acestora;
 - (b) să protejeze animalele în condiții atmosferice nefavorabile, de temperaturi extreme și de modificările nefavorabile ale condițiilor meteorologice;
 - (c) să fie curățate și dezinfectate;
 - (d) să nu permită evadarea sau căderea animalelor și să poată rezista la stresul provocat de mișcările din timpul transportului;
 - (e) să asigure menținerea unei calități și cantități de aer adecvate speciilor transportate;
 - (f) să permită accesul la animale, pentru a se asigura îngrijirea și inspectarea acestora;
 - (g) să aibă podele cu suprafață antiderapantă;
 - (h) să aibă podele care să minimizeze riscul de scurgere a urinei sau a fecalelor;
 - (i) să dispună de mijloace de iluminare suficiente pentru inspectarea și îngrijirea animalelor în timpul transportului.
- 1.2. Se asigură un spațiu suficient în interiorul compartimentului pentru animalele, precum și la fiecare dintre nivelurile acestuia, astfel încât să se asigure o ventilație adecvată deasupra animalelor atunci când acestea stau în poziție normală în picioare, fără a le împiedica în vreun fel să se miște natural.
- 1.3. În cazul animalelor sălbătice sau al speciilor altele decât ecvideele domestice sau animalele domestice din speciile bovină, ovină, caprină sau porcină, transportul de animale este însoțit de următoarele documente, după caz:
- (a) o notă care să menționeze că animalele sunt sălbătice, timide sau periculoase;
 - (b) instrucțiuni scrise cu privire la hrănirea, adăparea și alte îngrijiri speciale care se impun.
- 1.4. Pereții despărțitori trebuie să fie suficient de solizi pentru a suporta greutatea animalelor. Accesoriile sunt astfel concepute încât să permită o manevră rapidă și ușoară.
- 1.5. Pentru purceii cu o greutate mai mică de 10 kg, mieii cu o greutate mai mică de 20 kg, vițelii mai mici de șase luni și mânjii mai mici de patru luni trebuie să se asigure materiale adecvate pentru a ține sau materiale echivalente, care să le garanteze confortul în funcție de speciile, numărul de animale transportate, durata cîlătoriei și de condițiile meteorologice. Materialul trebuie să asigure absorbția adecvată a urinei și fecalelor.
- 1.6. Fără a aduce atingere normelor comunitare sau naționale privind siguranța personalului și a pasagerilor, atunci când transportul cu o navă, o aeronavă sau un vagon feroviar durează mai mult de trei ore, însoțitorul sau persoana de la bord, care are competența necesară pentru a-și desfășura activitatea eficient și în condiții umane, dispune de un mijloc de sacrificare adecvat speciei în cauză.

2. Dispoziții suplimentare privind transportul rutier sau feroviar

- 2.1. Vehiculele în care sunt transportate animalele trebuie marcate clar și vizibil, indicând prezența unor animale vii, cu excepția cazului în care animalele sunt transportate în containere marcate în conformitate cu alineatul 5.1.
 - 2.2. Vehiculele rutiere sunt dotate cu echipamente adecvate pentru încălzire și răcire.
 - 2.3. La asamblarea trenurilor, precum și la orice alte măsuri ale vagoanelor feroviare, se iau toate măsurile de precauție necesare pentru a se evita zdruncinarea unui vagon feroviar care adăpostește animale.
3. **Dispoziții suplimentare pentru transportul pe nave roll-on-roll-off**
- 3.1. Înainte de încărcarea pe o navă, comandantul verifică dacă, la încărcarea vehiculelor:
 - (a) pe punile acoperite, nava este echipată cu un sistem adecvat de ventilație forțată și este dotat cu un sistem de alarmă și cu o sursă secundară de alimentare în cazul unei pene de curent;
 - (b) pe punile deschise există un sistem adecvat de protecție împotriva apei de mare.
 - 3.2. Vehiculele rutiere și vagoanele feroviare sunt echipate cu un număr suficient de puncte de fixare proiectate, poziționate și întreprinse în mod adecvat, care să permită fixarea solidă de navă. Vehiculele rutiere și vagoanele feroviare se fixează pe navă înainte de începerea călătoriei pe mare, pentru a nu se deplasa din cauza mișcărilor navei.
4. **Dispoziții suplimentare pentru transportul aerian**
- 4.1. Animalele sunt transportate în containere, cu țigări sau boxe adecvate speciilor în cauză, care respectă regulamentele Asociației de Transport Aerian Internațional (IATA) privind animalele vii, versiunea menționată de anexa VI.
 - 4.2. Animalele sunt transportate numai în condiții în care calitatea, temperatura și presiunea aerului pot fi păstrate în limite convenabile pe toată durata călătoriei, în funcție de specia de animale.
5. **Dispoziții suplimentare pentru transportul în containere**
- 5.1. Containerele în care sunt transportate animalele sunt marcate clar și vizibil, indicând prezența unor animale vii și poartă un semn care indică partea de sus a containerului.
 - 5.2. În timpul transportului și manipulării, containerele sunt menținute întotdeauna în poziție verticală și se iau măsurile pentru minimizarea zdruncinării sau scuturării acestora. Containerele sunt fixate pentru a preveni deplasarea din cauza mișcărilor mijlocului de transport.
 - 5.3. Containerele cu o greutate mai mare de 50 kg sunt echipate cu un număr suficient de puncte de fixare proiectate, poziționate și întreprinse adecvat, care să permită fixarea solidă pe mijlocul de transport în care sunt încărcate. Containerele se fixează pe mijlocul de transport înainte de începerea călătoriei, pentru a nu se deplasa din cauza mișcărilor mijlocului de transport.

CAPITOLUL III

PRACTICI DE TRANSPORT

1. **Încălzire, răcire și manipulare**
 - 1.1. Se acordă atenția cuvenită necesității anumitor categorii de animale, precum animalele silitice, să se aclimatizeze cu modalitatea de transport înainte de călătorie preconizată.
 - 1.2. Atunci când operațiunile de încălzire sau răcire durează mai mult de patru ore, cu excepția cazurilor de curte:
 - (a) sunt disponibile instalații adecvate pentru adăpostirea, hrănirea și adăparea animalelor în afara mijlocului de transport, fără a fi legate;
 - (b) operațiunile sunt supravegheate de un medic veterinar autorizat și se iau măsurile de precauție speciale pentru a se asigura menținerea bunăstării animalelor în timpul acestor operațiuni.

Instalații și proceduri

- 1.3. Instalațiile pentru încălzire și descălzire, inclusiv podeaua, sunt proiectate, construite, întreținute și utilizate astfel încât:
 - (a) să se prevină rănirea și suferința animalelor și să se minimizeze agitația și anxietatea în timpul transportului animalelor, precum și să se asigure siguranța animalelor. În special, suprafețele nu trebuie să fie alunecoase și trebuie să existe protecție pe porțile laterale pentru a nu permite evadarea animalelor.
 - (b) să poată fi curățate și dezinfectate.
 - 1.4. (a) Rampele pot avea o înclinare maximă de 20° , adică 36,4% față de planul orizontal pentru porci, viței și cai și o înclinare de 26° și 34° , adică 50% față de planul orizontal pentru oi și bovine, altele decât viței. Atunci când înclinarea este mai mare de 10° , adică 17,6% față de planul orizontal, rampele sunt prevăzute cu un sistem, precum plăci transversale, care să le permită animalelor să urce sau să coboare fără riscuri sau dificultăți;
 - (b) platformele-ascensoare și pardoselile superioare sunt dotate cu bariere de siguranță pentru a preveni căderea sau evadarea animalelor în timpul operațiunilor de încălzire și descălzire.
- 1.5. Mărfurile transportate în același mijloc de transport cu animalele sunt poziționate astfel încât să nu provoace rănirea, suferința sau agitația animalelor.
- 1.6. În timpul încălzirii și descălzirii se asigură condiții adecvate de iluminat.
- 1.7. Atunci când containerele încălzite cu animale sunt așezate unul peste celălalt în mijlocul de transport, se iau măsurile de precauție necesare:
 - (a) pentru a evita sau, în cazul plășilor de curte, al iepurilor și animalelor cu blană, pentru a reduce scurgerile de urină și fecale peste animalele din containerul aflat dedesubt;
 - (b) pentru a asigura stabilitatea containerelor;
 - (c) pentru a asigura ca ventilația să nu fie blocată.

Manipularea

- 1.8. Se interzic următoarele:
 - (a) lovirea animalelor cu mâna sau cu piciorul;
 - (b) aplicarea unei presiuni într-o zonă sensibilă a corpului animalelor, în urma căreia animalele să sufere dureri sau suferințe inutile;
 - (c) suspendarea animalelor prin mijloace mecanice;
 - (d) ridicarea sau târârea animalelor de cap, urechi, coarne, picioare, coadă sau blană sau manipularea acestora într-un mod care le produce dureri sau suferințe inutile;
 - (e) utilizarea vergelelor sau a altor instrumente ascuțite.
 - (f) blocarea cu bună știință a unui animal care este condus sau ghidat către orice parte a zonei în care sunt manipulate animalele.
- 1.9. Utilizarea instrumentelor care administrează șocuri electrice se evită pe cât posibil. În orice caz, aceste instrumente se folosesc numai pentru bovine și porcine adulte care refuză să se miște și numai atunci când au spațiu suficient pentru a înainta. Șocurile nu durează mai mult de o secundă, se aplică în mod adecvat și numai pe mușchii crupei animalelor. Șocurile nu se administrează în mod repetat dacă animalul nu reacționează.
- 1.10. Piețele sau centrele de colectare furnizează echipamente pentru prigonirea animalelor, atunci când este necesar. Nu se leagă animalele care nu sunt obișnuite să fie legate. Animalelor li se asigură accesul la apă.

1.11. Animalele nu sunt legate de coarne sau de belciuge, nici cu picioarele legate împreună. Viștelor nu li se pune botni. În timpul transportului, ecvideele domestice mai mari de opt luni poartă capstru, cu excepția cailor neîmblânziți.

Atunci când este necesar ca animalele să fie legate, funiile, pripoanele sau alte mijloace utilizate sunt:

- (a) suficient de solide pentru a nu se rupe în condiții normale de transport;
- (b) de natură să le permit animalelor să se așeze, să se adapteze și să hrănească, atunci când este necesar;
- (c) proiectate astfel încât să se elimine pericolul de strangulare sau rănire și să permit dezlegarea rapidă a animalelor.

Separare

1.12. Animalele sunt manipulate și transportate separat în următoarele cazuri:

- (a) animale din specii diferite;
- (b) animale a căror talie și vârstă diferă considerabil;
- (c) vieri și armăsari adulți de reproducere;
- (d) masculi maturi din punct de vedere sexual separat de femele;
- (e) animale cu coarne separat de animale fără coarne;
- (f) animale care manifestă ostilitate unul față de altul;
- (g) animale legate separat de animale dezlegate.

1.13. Alineatul 1.12 literele (a), (b), (c) și (e) nu se aplică atunci când animalele au fost crescute în grupuri compatibile, sunt obișnuite unele cu altele, separarea produce anxietate sau femelele sunt transportate împreună cu puii lor.

2. În timpul transportului

2.1. Spațiile alocate respectivelor animale în valorile menționate de capitolul VII, în ceea ce privește animalele și mijloacele de transport prevăzute.

2.2. Ecvideele domestice, cu excepția iepelilor însoțite de mânjii lor, sunt transportate în boxe individuale atunci când vehiculul este încărcat pe o navă roll-on-roll-off. Se pot acorda derogări de la prezenta dispoziție prin normele naționale, cu condiția ca statele membre să notifice derogările în cauză Comitetului permanent pentru lanțul alimentară și sănătatea animală.

2.3. Ecvideele nu sunt transportate în vehicule cu platforme multiple, cu excepția cazului în care animalele sunt încărcate pe platforma de la cel mai jos nivel, iar pe platforma superioară nu sunt încărcate animale. Înălțimea minimă din interiorul compartimentului este cu cel puțin 75 cm mai mare decât înălțimea la greabăn a celui mai înalt animal.

2.4. Ecvideele neîmblânzite nu sunt transportate în grupuri mai mari de patru indivizi.

2.5. Punctele 1.10-1.13 se aplică *mutatis mutandis* mijloacelor de transport.

2.6. Se asigură o ventilație suficientă pentru a satisface necesitățile animalelor, având în vedere în special numărul și tipul de animale care urmează să fie transportate și condițiile meteorologice prognozate pe perioada călătoriei. Containerele sunt depozitate astfel încât să nu se împiedice ventilarea acestora.

2.7. În timpul transportului, animalelor li se oferă apă și hrana și posibilitatea de a se odihni în mod corespunzător speciei și vârstei lor, la intervale corespunzătoare și în special în conformitate cu capitolul V. În cazul în care nu există dispoziții contrare, mamiferele și păsările sunt hrănite cel puțin în intervale de 24 ore și adpate cel puțin în intervale de 12 ore. Apa și hrana sunt de calitate bună și sunt furnizate animalelor într-un mod în care să

minimizeze contaminarea. Se acordă atenție cuvenită necesității animalelor de a se obișnui cu modul de furnizare a hranei și apei.

CAPITOLUL IV

DISPOZIȚII SUPPLEMENTARE PENTRU NAVELE PENTRU ANIMALE VII SAU NAVELE CARE TRANSPORT CONTAINERE MARITIME

SECȚIUNEA 1

Cerințe de construcție și echipare a navelor pentru animale vii

1. Rezistența barelor și a platformelor cu tilor este adecvată animalelor transportate. Calculele privind rezistența barelor și a platformelor cu tilor sunt verificate în timpul construcției sau conversiei într-o navă pentru animale vii de către o societate de clasificare autorizată de autoritatea competentă.
2. Compartimentele în care urmează să fie transportate animalele sunt echipate cu un sistem de ventilație forțată cu o capacitate suficientă de reîmprospătare a întregului volum de aer, după cum urmează:
 - (a) 40 de reîmprospătări pe oră, în cazul în care compartimentul este complet închis, iar în lăimea liberă este mai mică sau egală cu 2,30 m;
 - (b) 30 de reîmprospătări pe oră, în cazul în care compartimentul este complet închis, iar în lăimea liberă depășește 2,30 m;
 - (c) 75% din capacitatea relevantă menționată anterior, în cazul în care compartimentul este închis parțial.
3. Capacitatea de depozitare sau producție de apă proaspătă corespunde necesarului de apă prevăzută de capitolul VI, înănd seama de numărul maxim și de tipul de animale care urmează să fie transportate, precum și de durata maximă a călătoriilor preconizate.
4. Sistemul de furnizare a apei proaspete are capacitatea de a furniza continuu apă proaspătă în fiecare zonă în care se află animale și sunt disponibile suficiente recipiente pentru a se asigura accesul facil și constant la apă proaspătă al tuturor animalelor. Sunt disponibile echipamente alternative de pompare pentru a se asigura furnizarea apei în cazul defectării sistemului principal de pompare.
5. Sistemul de evacuare are o capacitate suficientă pentru a evacua fluidele din cuștii de pe platforme în orice condiții. Conductele și canalele de evacuare colectează fluidele în puțuri sau rezervoare din care reziduurile pot fi evacuate prin pompe sau ejectoare. Sunt disponibile echipamente alternative de pompare pentru a se asigura evacuarea în cazul defectării sistemului principal de pompare.
6. Zonele pentru animale vii, pasajele și rampele spre zonele pentru animale vii sunt iluminate corespunzător. Sunt disponibile echipamente de iluminat de urgență în cazul defectării instalației electrice principale. Sunt disponibile suficiente echipamente portabile de iluminat care să îi permită însoțitorului să efectueze inspecția și să îngrijească animalele în condiții adecvate.
7. În toate zonele pentru animale vii se instalează un sistem adecvat pentru stingerea incendiilor, iar echipamentele de stingere a incendiilor din aceste zone respectă cele mai recente standarde ale Convenției internaționale privind siguranța vieții pe mare (SOLAS) privind prevenirea, detectarea și stingerea incendiilor.
8. Următoarele sisteme pentru animale vii sunt echipate cu un sistem de monitorizare, control și alarmă în cabina timonei:
 - (a) ventilație;
 - (b) aprovizionare cu apă proaspătă și drenaj;
 - (c) iluminat;
 - (d) producție de apă proaspătă, atunci când este necesar.

9. O sursă principală de alimentare cu electricitate este suficientă pentru alimentarea continuă a sistemelor pentru animale prevăzute la alineatele (2), (4), (5) și (6) în condiții normale de funcționare a navei pentru animale vii. O sursă secundară de alimentare este suficientă pentru a înlocui sursa principală de alimentare pe o perioadă neîntreruptă de trei zile.

SEC IUNEA 2

Aprovizionarea cu apă și hrană pe navele pentru animale vii sau portcontainere

Navele pentru animale sau portcontainerele care transportă ecvidee domestice și animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină și porcine în condiții de peste 24 ore dispun, la plecare, de materiale suficiente pentru a ține, precum și de apă și hrană suficiente pentru a satisface necesarul minim zilnic de hrană și apă prevăzut de Tabelul 1 pentru condițiile preconizate, plus o cantitate suplimentară de 25% sau echivalentul necesar pentru trei zile de materiale pentru a ține, hrană și apă, alegându-se varianta care asigură o cantitate mai mare.

Tabelul 1

Necesarul minim zilnic de apă și hrană pe navele pentru animale vii sau portcontainere

Categorie	Hrană (% din greutatea animalului viu)		Apă proaspătă (litri per animal)*
	Nutre	Hrană concentrată	
Bovine și ecvidee	2	1,6	45
Ovine	2	1,8	4
Porcine	-	3	10

* Necesarul minim de apă prevăzut de coloana a patra poate fi înlocuit, pentru toate speciile, cu o cantitate de apă egală cu 10% din greutatea animalului viu.

Nutrele pot fi înlocuite cu hrană concentrată și invers. Cu toate acestea, se acordă atenție cuvenită necesității anumitor categorii de animale de a se obișnui cu schimbarea hranei, ținând cont de necesitățile lor metabolice.

CAPITOLUL V

INTERVALE DE HRĂNIRE ÎN ADĂRĂȘ, DURATA CONDIȚIILOR ÎN PERIOADE DE REPAUS

1. Ecvidee domestice, animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină și porcine

- 1.1. Cerințele prevăzute de prezenta secțiune se aplică transportului de ecvidee domestice, cu excepția ecvideelor înregistrate, de animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină și porcine, cu excepția transportului aerian.
- 1.2. Durata condițiilor pentru animalele din speciile prevăzute la punctul 1.1. nu depășește opt ore.
- 1.3. Durata maximă a condițiilor prevăzute la punctul 1.2. poate fi prelungită, dacă sunt îndeplinite cerințele suplimentare ale capitolului VI.
- 1.4. Intervalele de hrănire și adăpărire, durata condițiilor și perioadele de repaus în cazul utilizării unor vehicule rutiere de transport care respectă cerințele de la punctul 1.3. se definesc după cum urmează:
 - (a) Vițelii, miei, iezi și mânjii neînrcăși, care încă au o alimentație pe bază de lapte, și purceii neînrcăși, după nouă ore de condiții, trebuie să beneficieze de o perioadă suficientă de repaus, de cel puțin o oră, în special pentru a fi adăpați, atunci când este necesar, hrăniți. După perioada de repaus, transportul poate fi reluat pentru alte nouă ore;
 - (b) Porcii pot fi transportați pentru o perioadă de cel mult 24 ore. În timpul condițiilor, acestora trebuie să aibă acces continuu la apă;
 - (c) Ecvideele domestice pot fi transportate pentru o perioadă de cel mult 24 ore. În timpul condițiilor, acestea trebuie să fie adăpărite, atunci când este necesar, hrănite, la fiecare opt ore;

- (d) Toate celelalte animale din speciile prevzute la punctul 1.1. trebuie să beneficieze, după 14 ore de cîltorie, de o perioadă suficient de repaus, de cel puțin o oră, în special pentru a fi adpate, atunci cînd este necesar, hrnite. După perioada de repaus, transportul poate fi reluat pentru alte 14 ore.
- 1.5. După încheierea duratei cîltoriei, animalele trebuie descrcate, hrnite și adpate și trebuie să beneficieze de o perioadă de repaus de cel puțin 24 ore.
- 1.6. Animalele nu trebuie transportate pe cale ferată, în cazul în care durata maximă a cîltoriei depășește durata prevzută la punctul 1.2. Cu toate acestea, atunci cînd sunt îndeplinite condițiile prevzute la punctele 1.3. și 1.4., cu excepția perioadelor de repaus, se aplică durata cîltoriei prevzută la punctul 1.4.
- 1.7. (a) Animalele nu trebuie transportate pe cale maritimă în cazul în care durata maximă a cîltoriei depășește durata prevzută la punctul 1.2, cu excepția cazului în care sunt îndeplinite condițiile prevzute la punctele 1.3 și 1.4, mai puțin în durata cîltoriei și perioadele de repaus.
- (b) În cazul transportului pe cale maritimă pe o rută regulată și directă între două puncte geografice din Comunitate, cu mijloace de transport încrcate pe nave fără descrcarea animalelor, acestea trebuie să se odihnească timp de 12 ore după descrcare în portul de destinație sau în imediata vecinătate a acestuia, cu excepția cazului în care durata cîltoriei pe cale maritimă permite includerea cîltoriei în programul general de la punctele 1.2.-1.4.
- 1.8. În interesul animalelor, durata cîltoriei prevzută la punctele 1.3, 1.4 și 1.7 litera (b) se poate prelungi cu două ore, înănd seama în special de proximitatea fa de locul de destinație.
- 1.9. Fără a aduce atingere dispozițiilor punctelor 1.3-1.8, statele membre sunt autorizate să stabilească o durată maximă de cîltorie de opt ore, care nu poate fi prelungită, pentru transportul de animale destinate sacrificării, atunci cînd transportul se desfășoară exclusiv între un loc de plecare și un loc de destinație situate pe propriul lor teritoriu.

2. Alte specii

- 2.1. Pșrilor de curte, pșrilor domestice și iepurilor domestici li se asigură apă și hrană adecvate, în cantități suficiente, cu excepția cazului în care cîltoria durează mai puțin de:
- (a) 12 ore, exclusiv timpul de încrcare și descrcare; sau
- (b) 24 ore pentru puii din toate speciile, cu condiția ca transportul să fie încheiat în termen de 72 ore de la ecloziune.
- 2.2. În cursul transportului, câinii și pisicile sunt hrnite la intervale de cel mult 24 ore și primesc apă la intervale de cel mult opt ore. Se furnizează instrucțiuni precise în scris cu privire la hrană și apă.
- 2.3. Alte specii decât cele prevzute la punctul 2.1 sau 2.2 sunt transportate în conformitate cu instrucțiunile scrise privind hrnirea și adparea și înănd seama de îngrijirile speciale care se impun.

CAPITOLUL VI

DISPOZIȚII SUPPLEMENTARE PRIVIND CÎLTORIILE DE LUNGĂ DURATĂ PENTRU ECVIDEE DOMESTICE ȘI ANIMALE DOMESTICE DIN SPECIILE BOVINĂ, OVINĂ, CAPRINĂ ȘI PORCINĂ

1. Toate cîltoriile de lungă durată

Acoperișul

- 1.1. Mijloacele de transport sunt echipate cu un acoperiș de culoare deschisă și sunt izolate în mod corespunzător.

Podul și aternutul

- 1.2. Animalele au la dispoziție un aternut adecvat sau un material echivalent, care le garantează confortul necesar în funcție de specie, numărul de animale transportate, durata cîltoriei și condițiile meteorologice. Materialul în cauză trebuie să asigure o absorbție adecvată a urinei și fecalelor.

Hrana

- 1.3. Mijlocul de transport deține o cantitate suficientă de hrană pentru animale adecvată care să acopere necesarul de hrană al animalelor respective pe durata călătoriei. Hrana pentru animale este protejată împotriva intemperiilor și contaminanților, precum praful, combustibilul, gazele de eșapament și urina și fecalele animalelor.
- 1.4. Atunci când pentru hrănirea animalelor se utilizează echipamente specifice de hrănire, echipamentele sunt transportate în mijlocul de transport.
- 1.5. Atunci când se utilizează echipamentele de hrănire prevăzute la punctul 1.4., ele sunt proiectate astfel încât, atunci când este necesar, să fie fixate pe mijlocul de transport pentru a nu putea fi răsturnate. Atunci când mijlocul de transport este în mișcare, iar echipamentele nu sunt utilizate, acestea se depozitează separat de animale.

Pereții despărțitori

- 1.6. Ecvideele sunt transportate în boxe individuale, cu excepția iepurilor care sunt transportate împreună cu mâinile lor.
- 1.7. Mijlocul de transport trebuie să fie dotat cu pereți despărțitori prin care se creează compartimente separate, asigurându-se în același timp accesul liber al tuturor animalelor la apă.
- 1.8. Pereții despărțitori sunt construiți astfel încât să poată fi plasați în diverse poziții, creându-se astfel compartimente cu dimensiuni adecvate în funcție de cerințele specifice de tipul, talia și numărul de animale.

Criterii minime pentru anumite specii

- 1.9. Cu excepția cazului în care sunt transportate împreună cu mamele lor, ecvideele domestice și animalele domestice din speciile bovine și porcine pot efectua călătorii de lungă durată numai în cazul în care:
 - ecvideele domestice sunt mai mari de patru luni, cu excepția ecvideelor înregistrate,
 - vițelii sunt mai mari de paisprezece zile,
 - porcii au o greutate mai mare de 10 kg.Caii neîmblânziți nu pot efectua călătorii de lungă durată.

2. Aprovizionarea cu apă pentru transportul rutier, feroviar și containere maritime

- 2.1. Mijloacele de transport și containerele maritime sunt dotate cu un sistem de aprovizionare cu apă care îi permite însoțitorului să adape imediat animalele, ori de câte ori este necesar în timpul călătoriei, astfel încât fiecare animal să aibă acces la apă.
- 2.2. Dispozitivele de adăpare trebuie să fie în stare bună de funcționare și să fi fost proiectate și poziționate în mod corespunzător pentru categoriile de animale care trebuie adăpate la bordul vehiculului.
- 2.3. Capacitatea totală a rezervoarelor de apă pentru fiecare mijloc de transport este cel puțin egală cu 1,5 % din sarcina maximă utilă. Rezervoarele de apă trebuie proiectate astfel încât să poată fi drenate și curățate după fiecare călătorie și trebuie să fie echipate cu un sistem care să permită verificarea nivelului apei. Rezervoarele trebuie să fie conectate la dispozitivele de adăpare din compartimente și să fie menținute în stare bună de funcționare.
- 2.4. Se poate acorda o derogare de la punctul 2.3 în cazul containerelor maritime utilizate exclusiv pe nave care le aprovizionează cu apă din rezervoarele de apă proprii ale navei.

3. Ventilația pentru mijloacele de transport rutier și monitorizarea temperaturii

- 3.1. Sistemele de ventilație din mijloacele de transport rutier sunt proiectate, construite și întreținute astfel încât, în orice moment din timpul călătoriei, indiferent dacă mijlocul de transport staționează sau se află în mișcare, să poată păstra o temperatură între 5°C și 30°C în interiorul mijlocului de transport, pentru toate animalele, cu o toleranță de +/- 5°C, în funcție de temperatura exterioară.

- 3.2. Sistemul de ventilație trebuie să fie capabil să asigure o distribuție uniformă printr-un flux minim de aer cu o capacitate nominală de 60 m³/h/KN sarcină utilă. Sistemul trebuie să poată funcționa timp de cel puțin 4 ore, independent de motorul vehiculului.
- 3.3. Mijloacele de transport rutier trebuie să fie echipate cu un sistem de monitorizare a temperaturii, precum și cu un mijloc de înregistrare a acestor date. Sensorii trebuie amplasați în interiorul camionului în zonele care, în funcție de caracteristicile de proiectare, pot înregistra cele mai aspre condiții climatice. Înregistrările temperaturilor astfel obținute sunt date și sunt puse la dispoziția autorităților competente, la cererea acestora.
- 3.4. Mijloacele de transport rutier trebuie să fie echipate cu un sistem de alarmă care să alerteze conducătorul atunci când temperatura din compartimentele în care se află animalele atinge limita maximă sau minimă.
- 3.5. Înainte de data de 31 iulie 2005, Comisia elaborează un raport pe baza unui aviz al Autorității Europene pentru Siguranța Alimentară, însoțit de propuneri legislative adecvate pentru stabilirea unor game de temperaturi minime și maxime pentru animalele transportate, care urmează să fie adoptate în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 31 alineatul (2), ținând seama de temperaturile dominante din anumite regiuni ale Comunității care prezintă condiții climatice deosebite.

4. Sistemul de navigație

- 4.1. Mijloacele de transport rutier trebuie să fie echipate de la data de 1 ianuarie 2007 pentru mijloacele de transport rutier utilizate pentru prima dată și de la data de 1 ianuarie 2009 pentru toate mijloacele de transport, cu un sistem de navigație adecvat, care să permită înregistrarea și furnizarea de informații echivalente cu cele menționate în jurnalul de circulație prevăzută de anexa II secțiunea 4, și informații privind deschiderea/închiderea clapei de încălzire.
- 4.2. Până la data de 1 ianuarie 2008, Comisia prezintă Consiliului rezultatele studiului privind sistemele de navigație și aplicarea acestei tehnologii în sensul prezentului regulament.
- 4.3. Până la data de 1 ianuarie 2010, Comisia prezintă Consiliului un raport privind punerea în aplicare a sistemului de navigație prevăzută la alineatul 4.2., însoțit de propunerile pe care le consideră oportune, având ca scop în special definirea specifică a sistemului de navigație care urmează să fie utilizat pentru toate mijloacele de transport. Consiliul hotărăște asupra acestor propuneri cu majoritate calificată.

CAPITOLUL VII

MODUL DE REPARTIZARE A SPAȚIULUI

Modul de repartizare a spațiului pentru animale respectă cel puțin următoarele valori:

A. Ecvidee domestice

Transport feroviar

Cai adulți	1,75 m ² (0,7 x 2,5 m)*
Cai tineri (6-24 luni) (cel puțin 48 ore)	1,2 m ² (0,6 x 2 m)
Cai tineri (6-24 luni) (cel puțin peste 48 ore)	2,4 m ² (1,2 x 2 m)
Ponei (sub 144 cm)	1 m ² (0,6 x 1,8 m)
Mânji (0-6 luni)	1,4 m ² (1 x 1,4 m)

* Lățimea utilă standard a vagoanelor este de 2 pe 2 m.

Notă: În timpul circulațiilor de lungă durată, mânjiile și caii tineri trebuie să aibă posibilitatea de a se întinde.

Aceste valori pot varia cu cel mult 10% pentru caii adulți și poneii și cel mult 20% pentru caii tineri și mânjiile, în funcție nu numai de greutatea și talia cailor, dar și de condiția fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a circulației.

Transport rutier

Cai adulți	1,75 m ² (0,7 x 2,5 m)
Cai tineri (6-24 luni) (c 1 torii de pân la 48 ore)	1,2 m ² (0,6 x 2 m)
Cai tineri (6-24 luni) (c 1 torii de peste 48 ore)	2,4 m ² (1,2 x 2 m)
Ponei (sub 144 cm)	1 m ² (0,6 x 1,8 m)
Mânji (0-6 luni)	1,4 m ² (1 x 1,4 m)

Not : În timpul c 1 toriilor de lung durat , mânjii i caii tineri trebuie s aib posibilitatea de a se întinde.

Aceste valori pot varia cu cel mult 10% pentru caii adulți i ponei i cel mult 20% pentru caii tineri i mânji, în func ie nu numai de greutatea i talia cailor, dar i de condi ia fizic a acestora, de condi iile meteorologice i de durata preconizat a c 1 toriei.

Transport aerian

Densitatea de înc rcare a cailor în raport cu suprafa a

0-100 kg	0,42 m ²
100-200 kg	0,66 m ²
200-300 kg	0,87 m ²
300-400 kg	1,04 m ²
400-500 kg	1,19 m ²
500-600 kg	1,34 m ²
600-700 kg	1,51 m ²
700-800 kg	1,73 m ²

Transport maritim

Greutatea animalului viu în kg	m ² /animal
200-300	0,90 – 1,175
300-400	1,175 – 1,45
400-500	1,45 – 1,725
500-600	1,725 – 2
600-700	2 – 2,25

B. Animale din specia bovin

Transport feroviar

Categorie	Greutate aproximativ (în kg)	Suprafa în m ² /animal
Vi ei de talie mic	50	0,30 – 0,40
Vi ei de talie medie	110	0,40 – 0,70
Vi ei de talie mare	200	0,70 – 0,95
Bovine de talie medie	325	0,95 – 1,30
Bovine de talie mare	550	1,30 – 1,60
Bovine de talie foarte mare	>700	>1,60

Aceste valori pot varia, în func ie nu numai de greutatea i talia animalelor, dar i de condi ia fizic a acestora, de condi iile meteorologice i de durata preconizat a c 1 toriei.

Transport rutier

Categorie	Greutate aproximativ (în kg)	Suprafa în m ² /animal
-----------	------------------------------	-----------------------------------

Vi ei de talie mic	50	0,30 – 0,40
Vi ei de talie medie	110	0,40 – 0,70
Vi ei de talie mare	200	0,70 – 0,95
Bovine de talie medie	325	0,95 – 1,30
Bovine de talie mare	550	1,30 – 1,60
Bovine de talie foarte mare	>700	>1,60

Aceste valori pot înregistra variații, în funcție nu numai de greutatea și talia animalelor, dar și de condiția fizică a acestora, de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.

Transport aerian

Categorie	Greutate aproximativ (în kg)	Suprafață în m ² /animal
Vi ei	50	0,23
	70	0,28
Bovine	300	0,84
	500	1,27

Transport maritim

Greutatea animalului viu în kg	m ² /animal
200-300	0,81 – 1,0575
300-400	1,0575 – 1,305
400-500	1,305 – 1,5525
500-600	1,5525 – 1,8
600-700	1,8 – 2,025

Pentru animalele gestante spațiul se suplimentează cu 10%.

C. Ovine/caprine

Transport feroviar

Categorie	Greutate în kg	Suprafață în m ² /animal
Ovine tunse	< 55	0,20 – 0,30
	> 55	> 0,30
Ovine netunse	< 55	0,30 – 0,40
	> 55	> 0,40
Oii în gestație avansată	< 55	0,40 – 0,50
	> 55	> 0,50

Categorie	Greutate în kg	Suprafață în m ² /animal
Caprine	< 35	0,20 – 0,30
	35 – 55	0,30 – 0,40
	> 55	0,40 – 0,75
Capre în gestație avansată	< 55	0,40 – 0,50
	> 55	> 0,50

Suprafața indicată anterior poate varia în funcție de rasă, talia animalelor, condiția fizică și lungimea blănii acestora, precum și de condițiile meteorologice și durata preconizată a călătoriei.

Transport rutier

Categorie	Greutate în kg	Suprafață în m ² /animal
-----------	----------------	-------------------------------------

Ovine tunse și miei cu greutatea egal sau mai mare de 26 kg	< 55	0,20 – 0,30
	> 55	> 0,30
Ovine netunse	< 55	0,30 – 0,40
	> 55	> 0,40
Oii în gestație avansată	< 55	0,40 – 0,50
	> 55	> 0,50
Caprine	< 35	0,20 – 0,30
	35 – 55	0,30 – 0,40
	> 55	0,40 – 0,75
Capre în gestație avansată	< 55	0,40 – 0,50
	> 55	> 0,50

Suprafața indicată anterior poate varia în funcție de rasă, talia animalelor, condiția fizică și lungimea blănii acestora, precum și de condițiile meteorologice și durata preconizată a călătoriei. Indicațiile: pentru miei de talie mică poate fi asigurată o suprafață mai mică de 0,2 m²/animal.

Transport aerian

Densitatea de încărcare pentru ovine și caprine în raport cu suprafața

Greutate medie (în kg)	Suprafața per ovin /caprin (în m ²)
25	0,2
50	0,3
75	0,4

Transport maritim

Greutatea animalului viu în kg	m ² /animal
20 – 30	0,24 – 0,265
30 – 40	0,265 – 0,290
40 – 50	0,290 – 0,315
50 – 60	0,315 – 0,34
60 – 70	0,34 – 0,39

D. Porcine

Transportul feroviar și rutier

Porcinele trebuie să aibă cel puțin în posibilitatea de a se întinde și de a sta în picioare în poziție normală.

Pentru a respecta aceste cerințe minime, densitatea de încărcare pentru porcine cu o greutate de cca. 100 kg nu ar trebui să depășească 235 kg/m².

Rasa, talia și condiția fizică a porcinelor pot impune creșterea suprafeței minime necesare menționate anterior; de asemenea, se poate impune o creștere maximă cu 20% a suprafeței în funcție de condițiile meteorologice și de durata preconizată a călătoriei.

Transport aerian

Densitatea de încărcare ar trebui să fie relativ mare pentru a preveni rănirea animalelor la decolare sau aterizare sau în cazul turbulențelor, deși animalele trebuie să aibă, totuși, posibilitatea de a se întinde. La stabilirea densității de încărcare se ține cont de climat, durata totală a călătoriei și ora sosirii.

Greutate medie	Suprafața /porcin
----------------	-------------------

15 kg	0,13 m ²
25 kg	0,15 m ²
50 kg	0,35 m ²
100 kg	0,51 m ²

Transport maritim

Greutatea animalului viu în kg	m ² /animal
10 sau mai pu in	0,20
20	0,28
45	0,37
70	0,60
100	0,85
140	0,95
180	1,10
270	1,50

E. P s ri de curte

Densit i aplicabile la transportul p s rilor de curte în containere

Se asigur suprafe e minime dup cum urmeaz :

Categorie	Suprafa în cm ²
Pui de o zi	21-25 / pui
P s ri de curte altele decât pui de o zi: greutate în kg	Suprafa în cm ² / kg
< 1,6	180 – 200
1,6 – < 3	160
3 – < 5	115
> 5	105

Aceste valori pot varia în func ie nu numai de greutatea i talia p s rilor, dar i de condi ia fizic a acestora, condi iile meteorologice i durata preconizat a c l toriei.

ANEXA II

JURNAL DE C L TORIE

[în conformitate cu articolul 5 alineatul (4), articolul 8 alineatul (2), articolul 14 literele (a) i (c) i articolul 21 alineatul (2)]

1. Persoana care planific o c l torie de lung durat preg te te, tampileaz i semneaz toate paginile din jurnalul de c l torie, în conformitate cu dispozi iile prezentei anexe.
2. Jurnalul de c l torie cuprinde urm toarele sec iuni:
 - Sec iunea 1 - Planificare;
 - Sec iunea 2 - Locul de plecare;
 - Sec iunea 3 - Locul de destina ie;
 - Sec iunea 4 - Declara ia transportatorului;
 - Sec iunea 5 - Formular de raportare a anomaliilor.

Paginile jurnalului de c l torie trebuie s fie legate.

Modelele fiec rei sec iuni sunt prev zute de apendicele la prezenta anex .

3. Organizatorul:

- (a) identific fiecare jurnal de c l torie cu un num r de identificare distinctiv;
- (b) se asigur c autoritatea competent de la locul de plecare prime te, cu dou zile înainte de ora plec rii, o copie semnat a sec iunii 1 din jurnalul de c l torie, completat corespunz tor, cu excep ia numerelor certificatelor sanitare veterinare, în modul definit de autoritatea respectiv ;
- (c) respect instruc iunile emise de autoritatea competent în conformitate cu articolul 14 alineatul (1) litera (a);
- (d) se asigur c jurnalul de c l torie este tampilat în conformitate cu articolul 14 alineatul (1);
- (e) se asigur c jurnalul de c l torie înso e te transportul de animale pe perioada c l toriei pân la locul de destina ie sau, în cazul exportului într-o ar ter , cel pu in pân la punctul de ie ire.

4. De in torii de la locul de plecare i, în cazul în care locul de destina ie se afl pe teritoriul Comunit ii, de in torii de la locul de destina ie, completeaz i semneaz sec iunile relevante din jurnalul de c l torie. Ace tia informeaz autoritatea competent asupra rezervelor cu privire la respectarea dispozi iilor prezentului regulament, cât mai curând posibil, folosind modelul de formular din sec iunea 5.

5. Atunci când locul de destina ie se afl pe teritoriul Comunit ii, de in torii de la locul de destina ie p streaz jurnalul de c l torie, cu excep ia sec iunii 4, timp de cel pu in trei ani de la data sosirii la locul de destina ie.

Jurnalul de c l torie este pus la dispozi ia autorit ii competente, la cererea acesteia.

6. Atunci când jurnalul a fost completat pe teritoriul Comunit ii, transportatorul completeaz i semneaz sec iunea 4 din jurnalul de c l torie.

7. În cazul în care animalele sunt exportate într-o ar ter , transportatorii înmâneaz jurnalul de c l torie medicului veterinar oficial de la punctul de ie ire.

În cazul exportului de animale vii din specia bovin cu restituiri, sec iunea 3 din jurnalul de c l torie nu este obligatorie în cazul în care legisla ia agricol impune un raport.

8. Transportatorul prev zut la sec iunea 3 din jurnalul de c l torie p streaz :

- (a) o copie a jurnalului de c l torie completat;
- (b) o fi de înregistrare corespunz toare sau un exemplar imprimat în conformitate cu anexa I sau anexa IB la Regulamentul (CEE) nr. 3821/85, în cazul în care vehiculul intr sub inciden a regulamentului în cauz .

Documentele prev zute la literele (a) i (b) sunt puse la dispozi ia autorit ii competente care a acordat autoriza ia de transportator i, la cerere, autorit ii competente de la locul de plecare, în termen de o lun de la completare i sunt p strate de c tre transportator timp de cel pu in trei ani de la data efectu rii controlului.

Documentele prev zute la litera (a) se înapoiaz autorit ii competente de la locul de plecare în termen de o lun de la încheierea c l toriei, cu excep ia cazului în care au fost utilizate sistemele prev zute la articolul 6 alineatul (9). Se adopt o versiune simplificat a jurnalului de c l torie i orient ri pentru prezentarea înregistr rilor prev zute la articolul 6 alineatul (9), în conformitate cu procedura prev zut la articolul 31 alineatul (2), atunci când vehiculele sunt echipate cu sistemele prev zute la articolul 6 alineatul (9).

SEC IUNEA 2

LOCUL DE PLECARE

1. DE ÎN TORUL de la locul de plecare – Numele și adresa (în cazul în care diferă de organizatorul menționat la seciunea 1 ^a)		
2. Locul și statul membru de plecare ^b		
3. Data și ora primei încărcări a animalelor ^b	4. Numărul de animale încarcate ^b	5. Identificarea mijlocului de transport
6. Subsemnatul, de în torul animalelor la locul de plecare, declar prin prezenta că am fost prezent la încărcarea animalelor. Din informațiile pe care le dețin, la data încărcării, animalele menționate anterior erau apte pentru transport, iar instalațiile și procedurile de manipulare a animalelor au fost conforme cu dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1/2005 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe.		
7. Semnătura de în torului de la locul de plecare		
8. CONTROALE SUPLIMENTARE LA PLECARE		
9. MEDICUL VETERINAR de la locul de plecare (numele și adresa)		
10. Subsemnatul, medic veterinar, declar prin prezenta că am verificat și aprobat încărcarea animalelor menționate anterior. Din informațiile pe care le dețin, la momentul plecării, animalele erau apte pentru transport, iar mijloacele de transport și practicile de transport au fost în conformitate cu dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1/2005 al Consiliului.		
11. Semnătura MEDICULUI VETERINAR		

^a De în tor: vezi definiția de la articolul 2 litera (k) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului.

^b În cazul în care diferă de seciunea 1.

SEC IUNEA 3

LOCUL DE DESTINA IE

1. DE IN TORUL de la locul de destina ie/ MEDICUL VETERINAR OFICIAL - Numele i adresa ^a			
2. Locul i statul membru de destina ie/Punctul de control ^a		3. Data i ora verific rii	
4. CONTROALE EFECTUATE		5. REZULTATUL CONTROALELOR	
		5.1. Conformitate	5.2. Rezerve
4.1. Transportator Num rul autorizatiei ^b			
4.2. Conduc tor Num rul certificatului de competen profesional			
4.3. Mijloc de transport Identificarea ^c			
4.4. Modul de repartizare a spa iului Spa iu mediu/animal în m ²			
4.5. Înregistr rile din jurnalul de c l torie i limite ale duratei c l toriei			
4.6. Animale (se specific num rul din fiecare categorie)			
Num rul total de animale verificate	I Inapte	M Moarte	A Apte
6. Subsemnatul, de in torul animalelor de la locul de destina ie/medicul veterinar oficial, declar c am verificat acest lot de animale. Din informa iile pe care le de in, la momentul controlului au fost înregistrate constat rile men ionate mai sus. Am cuno tin de faptul c autorit ile competente trebuie informate cât mai curând posibil cu privire la orice rezerve i ori de câte ori sunt descoperite animale moarte.			
7. Semn tura de in torului de la locul de destina ie/ medicului veterinar oficial (cu tampil oficial)			

^a Se terge dup caz.

^b În cazul în care difer de sec iunea 1.

^c În cazul în care difer de sec iunea 2.

SEC IUNEA 4

DECLARA IA TRANSPORTATORULUI

SE COMPLETEAZ DE C TRE CONDUC TOR ÎN TIMPUL C L TORIEI I SE PUNE LA DISPOZI IA AUTORIT ILOR COMPETENTE DE LA LOCUL DE PLECARE ÎN TERMEN DE O LUN DE LA DATA SOSIRII LA LOCUL DE DESTINA IE.						
Itinerarul real - Puncte de repaus, transfer sau ie ire						
Locul i adresa	Sosire		Plecare		Durata opririi	Motive
	Data	Ora	Data	Ora		
Motive pentru diferen ele între itinerarul real i cel preconizat/Alte observa ii						Data i ora sosirii la locul de destina ie
Num rul i motivele r nilor animalelor i/sau deceselor din timpul c l toriei						
Numele i semn tura CONDUC TORULUI (CONDUC TORILOR)			Numele TRANSPORTATORULUI, num rul autoriza iei			
Subsemnatul, transportator, certific prin prezenta c informa iile de mai sus sunt corecte i c am cuno tin de faptul c incidentele survenite în timpul c l toriei, care provoac decesul animalelor, trebuie declarate autorit ilor competente de la locul de plecare.						
					Semn tura transportatorului	
Data i locul						

SEC IUNEA 5

FORMULAR DE RAPORTARE A ANOMALIILOR Nr.....

O copie a formularului de raportare a anomaliilor, însoțită de o copie a secțiunii 1 din jurnalul de control, se transmite autorităților competente.

1. Numele, funcția și adresa DECLARANTULUI			
2. Locul și statul membru în care s-a constatat anomalia		3. Data și ora la care s-a constatat anomalia	
4. TIPUL DE ANOMALIE(I) în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului			
4.1. Caracterul apt pentru transport ¹		4.6. Modul de repartizare a spațiului ⁶	
4.2. Mijlocul de transport ²		4.7. Autorizația transportatorului ⁷	
4.3. Practici de transport ³		4.8. Certificatul de competență profesională al conducătorului ⁸	
4.4. Limite privind durata controlului ⁴		4.9. Înregistrări din jurnalul de control	
4.5. Dispoziții suplimentare pentru controalele de lungă durată ⁵		4.10. Altele	
4.11. Observații:			
5. Declar prin prezenta că am verificat lotul de animale menționat anterior și am exprimat rezervele detaliate în prezentul raport privind respectarea dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 1/2005 al Consiliului privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe.			
6. Data și ora declarației adresate autorităților competente		7. Semnătura declarantului	

¹ Anexa I, capitolul I și capitolul VI alineatul 1.9.

² Anexa I, capitolele II și IV.

³ Anexa I, capitolul III.

⁴ Anexa I, capitolul V.

⁵ Anexa I, capitolul VI.

⁶ Anexa I, capitolul VII.

⁷ Articolul 6.

⁸ Articolul 6 alineatul (5).